

Säkra din trafikmiljö



Du har möjlighet att påverka



Stort intresse för säkrare trafikmiljö.

Så gjorde Tyresö vägförening. Tyresö vägförening har under många år arbetat med att förbättra trafiksäkerheten i Östra Tyresö. Att förändra och påverka kan ta tid och för ett antal år sedan bestämde man sig för att försöka få en förändring till stånd. I samarbete med Tyresö kommun och med stöd från NTF genomfördes en enkät bland berörda i Tyresö för att få ett konkret underlag till åtgärder. Där framkom bland annat önskemål om gångbanor, bättre belysning, klippning av höga buskar/träd för att förbättra sikten, flytt av busshållplats och hastighetssänkande åtgärder. Ett av kraven föreningen ställt är att kommunen tar över ansvaret för huvudvägarna. På så sätt kan kommunen få extra stadsbidrag för att bygga exempelvis gångbanor.

Barn i området har medverkat i Sveriges Radio P1 "Barn i trafik" och lokaltidningen har tagit upp barnens farliga skolvägar.





Foto: Shutterstock.com

Hur ser trafikmiljön ut där du bor?

Säkert funderar du ibland på varför det ser ut som det gör. Har du barn eller barnbarn kanske barnens skolväg har säkerhetsbrister.

För äldre kan det vara problem med att hinna över gatan för att ljussignalerna slår om för snabbt.

Ofta finns det trafikfällor där man kanske minst anar det. Har du som förälder till exempel tänkt på:

- om du kan gå hela vägen eller i alla fall sista biten till skolan, så att det blir färre bilar vid skolan.
- att man håller 30 km/tim så att de barn som går och cyklar till skolan kan känna sig trygga och säkra.
- att små barn kanske inte syns bakom bilen när du backar.
- att du, gärna tillsammans med andra i området kan påpeka farligheter till väghållaren så att de kan lösa problemen. Det kan till exempel vara en hög häck som skymmer sikten eller en gångbana som plötsligt tar slut.

**30 km/tim
vid skolor och
förskolor!**

**Färre bilar vid
skolorna!**

**Var extra
noga när
du backar!**

Exempel på platser som kan vara riskfyllda.

- landsvägen
- vägrenen
- den smala vägen utan vägren
- vid korsning
- vid enkelriktad gata
- vid parkerade bilar
- där häckar skymmer sikten
- vid obevakade övergångsställen
- vid utfart från tomten
- vid utfart från skolan
- vid skolparkeringen
- vid andra parkeringsplatser
- vägen till busshållplatsen
- vägen till skolan
- där barnen går ur bilen vid skolan
- vid lekplatsen
- vid bollplanen
- vägen till centrum
- vägen till affären
- där vägarbete pågår
- vid brandstationen
- vid järnvägs korsningen
- där cykelbanan mynnar ut i körbanan
- vid nerförsbacken mot...
- vid uppförsbacken mot...
- vid cykelnedfarten mot vägtunneln
- i kurvan
- i kurvan med skymd sikt
- på backkrönet
- vid okynnesåkning i bostadsområdet
- felparkerade bilar



Påverka de som bestämmer.



För att påverka de som bestämmer om vägen, väghållarna, är det bra att vara en grupp. Det är också bra att ta fram fakta och underlag om det som man vill förändra.

En bra start för lokalt opinionsarbete för säker trafik är att kontakta NTF lokalt. Adress och telefonnummer hittar du på www.ntf.se/ntf-i-ditt-lan.

Fråga oss!

NTF Konsument är till för dig som har frågor om trafiksäkerhet.

På www.ntf.se/konsumentupplysning hittar du fakta och information om bland annat cykelhjälm, säkra bilar, reflexer och bilbarnstolar.

Maila dina frågor om trafiksäkerhet till konsument@ntf.se.

14 steg till förändring.

1. Samla en likasinnad grupp, till exempel grannar, affärsidkare, pensionärsföreningar och skolan. Diskutera trafikmiljön utifrån var och ens perspektiv. Hur uppfattas miljön, vilka förändringar skulle man kunna göra som bidrar till att det blir bättre för alla?
2. Gör en rundvandring i området och diskutera på plats hur trafikmiljön fungerar. Rita en skiss där problematiken framgår. Eller ännu bättre, tag med kamera och dokumentera! Komplettera bilderna med en skriftlig beskrivning och en karta eller Googlebild över platsen. Är det hastigheten som är problemet så gör gärna en hastighetsmätning. Två saker är intressanta vid hastighetsmätning. Den ena är att beräkna medelhastigheten, den andra att ta reda på hur stor del av bilisterna som kör för fort. Kontakta gärna NTF i ditt län som kan berätta hur man gör.
3. En enkel enkät till alla boende och servicenäring som berörs av problemet ger också ett bra underlag. Enkäten ska förstås också innehålla information om bakgrunden.
4. Besök ett urval som är berörda och intervju dem om deras uppfattning om trafikmiljön.
5. Telefonenkäter är en annan metod.
6. Sammanställ resultatet som du fått fram från enkäten.
7. Tag reda på vem som ansvarar för vägen, vem som är väghållare. Ofta är det kommunen i tätorter och Trafikverket på landsbygden. Bor du i flerfamiljshus kan det vara fastighetsägaren eller bostadsrättsföreningen som har ansvaret. Tag också reda på den person som där är ansvarig för trafiksäkerheten.
8. Informera andra i bostadsområdet, till exempel bostadsrättsföreningen, villaägarföreningen, samfälligheten eller vägföreningen om era förslag och vad ni vill göra.
9. Gör en skrivelse till väghållaren från gruppen om ert problem med utgångspunkt från enkätresultatet.

Hur skriver man? Här presenterar vi ett förslag på hur en skrivelse kan se ut.

 - Det är viktigt att man är tydlig, ger nödvändiga fakta och pekar på bristerna i trafikmiljön.
 - Bifoga fotografier eller skisser och en karta eller Googlebild över platsen.
 - Underteckna skrivelsen med namnet på den som är talesperson för gruppen, till exempel "Lisa Larsson, för trafiksäkerhetsgruppen i X-by" och bifoga en namnlista på alla som är med i gruppen om inte namnen ryms i skrivelsen.
 - Glöm inte att skicka kopior till andra instanser som kan vara intresserade att ta del av skrivelsen.
10. Bjud in väghållaren till en diskussionskväll! Möjligheten att lyckas är alltid bättre om det sker i samförstånd och i positiv anda.
11. Följ upp skrivelsen till väghållaren. Tag reda på vem som tagit hand om skrivelsen och när just ert ärende kommer att behandlas.
12. Tag kontakt med lokala politiker för att höra hur de prioriterar trafiksäkerheten i kommunen och vilken kommentar de har till just ert problem. Är de beredda att ställa upp?
13. Ert trafiksäkerhetsproblem och ert agerande är förstås en intressant nyhet för er lokala tidning och kanske även för lokalradio och TV. Med medias hjälp får ni ytterligare kraft bakom ert agerande.
14. Om den ansvarige väghållaren trots era aktiviteter inte gör något åt trafikmiljön finns ytterligare steg att ta.

Tag gärna hjälp av NTF i ditt län.

Så här kan ditt brev till väghållaren se ut.

Till väghållaren
(kontaktperson, myndighet, fullständig adress)

Datum: År Månad dag

Trafikfarlig väg till skola/centrum

Trafiken till centrum har ökat kraftigt efter utbyggnaden. Nya bostadsområden har byggts i X-by med bostäder för både äldre och barnfamiljer. Det innebär att vi är många som ska ta oss till och från centrum och X-skolan. Vägen från X-by till centrum har mycket trafik med höga farter. Vi har kunnat konstatera att fartgränsen, som vi tycker är för hög, 50 km/tim inte hålls. För barnen är det riskfyllt att korsa vägen för att komma till skolan, för äldre är det svårt att hinna över vid övergångsstället.

Vi vill att väghållaren åtgärdar problemet för att vi ska kunna ta oss riskfritt till och från centrum och barnen ska kunna nå X-skolan utan risk.

Vi hoppas därför att det här ärendet tas upp så fort som möjligt, innan en allvarlig olycka händer.

Med vänlig hälsning

(Namnteckning)
Lisa Larsson för boende i X-by
X-vägen
111 11 X-by

Bif. Namnlista, karta med beskrivning av problemet samt fotografier.

Kopia till: x-skolan, kommunen, NTF-förbundet osv.

- Rubriken är viktig.
- Berätta om motivet till skrivelsen.
- Beskriv trafikproblemet.
- Det är viktigt att man inte bara informerar om felen i trafikmiljön utan också begär en förbättring.
- Bifoga gärna skiss eller foto.
- Sänd kopia av brevet till berörda instanser.

Kontakta oss **lokalt**

Blekinge: blekinge.ntf.se

Dalarna: dalarna.ntf.se

FyrBoDal: fyrbodan.ntf.se

Gotland: gotland.ntf.se

Gävleborg: gavleborg.ntf.se

Halland: halland.ntf.se

Jämtland: jamtland.ntf.se

Jönköping: jonkoping.ntf.se

Kalmar: kalmar.ntf.se

Kronoberg: kronoberg.ntf.se

Norrbottnen: norrbottnen.ntf.se

Skaraborg: skaraborg.ntf.se

Skåne: skane.ntf.se

Stockholm: stockholm.ntf.se

Sörmland: sormland.ntf.se

Uppsala: [uppsala.ntf.se](https:// uppsala.ntf.se)

Värmland: varmland.ntf.se

Väst: vast.ntf.se

Västerbotten: vasterbotten.ntf.se

Västernorrland: vasternorrland.ntf.se

Västmanland: vastmanland.ntf.se

Örebro: orebro.ntf.se

Östergötland: ostergotland.ntf.se



Säker trafik