

Projektförslag

Skolskjutshållplatsinventering



Inventering av skolskjutshållplatser

Säkra och trygga hållplatser och gånganslutningar är viktiga av trafiksäkerhetsskäl. Och för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Det har länge funnits en efterfrågan från kommuner med flera att få tillgång till en generell, enkel och tillförlitlig modell, som ger stöd för att göra översiktliga bedömningar och för att prioritera behov av åtgärder vid busshållplatser på landsbygd.

För att kunna bedöma bussresenärernas olycksrisk och otrygghet vid busshållplatser samt till och från dessa på landsbygd, har Trafikverket tagit fram en enkel modell som beaktar de viktigaste faktorerna.

Trafikens hastighet väger tyngst, men modellen hanterar beräkningsmässigt även trafikflöde, sikt och belysning. Beräkningen kompletteras med en subjektiv bedömning. För en få översiktlig bedömning av åtgärdsbehov beaktas även utnyttjandet, alltså hur många som använder hållplatsen och gånganslutningen.

Resultaten ("risk och otrygghet" samt "åtgärdsbehov") som tar särskild hänsyn till barns problem i samband med vistelse på eller i nära anslutning till hållplats, redovisas i siffror och i färgskalan grönt/ gult/ rött.

Den framtagna modellen beaktar forskningsresultat, olycksstatistik samt människors behov och beteende.

Under de senaste åren har flera tillbud och tragiska olyckor inträffat i samband med att elever vistats vid skolskjutshållplatser eller varit på väg till och från dessa. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland erbjuder sig att genomföra inventering och bedömning av skolskjutshållplatser enligt Trafikverkets "Modell för bedömning av risk och otrygghet vid busshållplatser på landsbygd". Vi har utbildad personal som har erfarenhet av att arbeta med modellen. Beskrivning av modellen finns på Trafikverkets hemsida för nedladdning.

Bifogat finns riskanalys genomförd av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland.

Med vänliga hälsningar



Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland
Tfn: 0155 - 29 02 29

Riskbedömning av Skolskjutshållplatser

Trosa kommun, Hållplats: Sille Torsåkersvägen



Risکاناليس av skolskjutshållplatser

Förutsättningar

Den riskanalys som genomförts av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland baseras på Trafikverkets modell – Riskanalys av skolskjutshållplatser. Analysen är avgränsad att omfatta en bedömning av säkerheten vid elevernas på- och avstigningsplatser (p/a-platser). Vägen till och från p/a-platsen bedöms inte ligga inom kommunens ansvarsområde (Förordning 1970:340 om skolskjutsning). Den eller de som genomför analysen ska vara utbildade i trafiksäkerhetsfrågor. Bedömningen av p/a-platser görs i samråd med kommunens trafikkontor, Trafikverket eller polisen.

I materialet – Riskanalys av skolskjutshållplatser framgår vilka metoder som tillämpas. Riskanalysen består av instruktioner om tillvägagångssätt och förhållningssätt samt verktyg som användas för att samla in information och där den slutliga bedömningen redovisas. Efter varje analys som genomförts upprättas ett protokoll.

Tillvägagångssätt

Risکاناليس genomförs fysiskt på den plats som analysen avser. Det är minst två personer med anknytning till skolskjutsar och trafiksäkerhet som tillsammans genomför riskanalysen. Analysen genomförs med hjälp av checklistan "**Checklista för inventering och bedömning av skolskjutshållplatser**" version 2011.7. Analysen sammanfattas och förslag till åtgärder för att minska eller eliminera riskerna tas fram i de fall det anses nödvändigt.

Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland
Tfn: 0155 - 29 0 2 29

Risicanalys av skolskjutshållplatser i Trosa kommun

Objekt: På- och avstigningsplats skolskjutsar

Benämning: **Sille- Torsåkersv**

Koordinat: **Swereff 99, 638750, 6535413**

Analysen genomförd: 2013-10-18

Ansvariga: Lars Nordquist/Robert Johansson, NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland

Slutsats - sammanfattning

Den sammantagna bedömning av hållplatsen **Sille- Torsåkersv** är att vi anser att riskerna för tillbud och olyckor är stor för eleverna under nuvarande förhållanden.

För att minska riskexponeringen kan skulle en portabel busskur kunna vara ett alternativ. Eleverna kommer då att stå säkrare och inte på samma sätt finnas i trafiken. Vid mörker eller väderlek som innebär sikttnedsättning ska eleverna ha reflexvästar.

Analysen

1. Hållplatsens förläggning

Hållplatsen är förlagt på väg 835 ca 25 meter från väg 800. Vaghållare i båda fallen är Trafikverket. Hållplatsen är både en på- och avstigningsplats (p/a-plats). Eleverna vistas på vägen i samband med på- och avstigning.

Kommentar

Det finns inget utrymme för eleverna att vänta vid vägen. Elevernas riskexponering är stor i samband med att de vistas på vägen. När det finns snövallar minska vägbanan och därmed utrymmet för eleverna.

2. Hastighet och trafikintensitet

Hastigheten är begränsad till 70 km/h och trafikintensiteten, års-dygns-trafiken (ÅTD) är mindre än 200 fordon, enl. Trafikverket PMSV3. Någon hastighetsmätning har inte genomförts vad vi känner till. Tung trafik kan förekomma.

Kommentar

Vår bedömning på platsen är att fordonens troliga hastighet ligger under 70 km/h. Någon hastighetsmätning är inte genomförd, vad vi känner till. Det förekommer också tung trafik på vägavsnittet. ÅTD är i dagsläget mindre än 200 fordon.

3. Sikten

Den fria sikten från p/a-platsen är i vänster riktning mot väg 800 mindre än 100 meter, i höger riktning cirka 100 meter.

Kommentar

Hållplatsen är förlagd i närheten av trevägskorsningen med väg 800. Under den ljusa tiden på dygnet är det inga problem att observera de elever som uppehåller sig vid hållplatsen. Under den mörka tiden och under vädermässigt svåra förhållanden förändras sikten och riskexponeringen för eleverna ökar betydligt.

4. Vägbredd och beläggning

Vägbredden är strax under 5 meter, vägbeläggningen är asfalt. Ingen vägren finns.

Kommentar

Vägbredden i sig utgör inget hinder för att färdas i 70 km/h. Vägen är smal och trafik från väg 800 uppmärksammas inte på att det finns barn i eller i närheten av vägen.

5. Övriga anordningar

Det finns ingen markering eller belysning av p/a-platsen.

Kommentar

Det är alltid bra att ha en markering och en belysning på p/a-platsen. I förekommande fall finns ingen markering eller belysning. Detta medför en ökad riskexponering. Eleverna måste därför vid mörker eller väderlek som innebär siktminskning ha reflexvästar.



Sörmland
Örebro län
Östergötland

Hållplatsen sett mot väg 800





Sörmland
Örebro län
Östergötland

Hållplatsen sett från väg 800



Hållplatsen sett från väg 800





Sörmland
Örebro län
Östergötland

Mot hållplatsen från avtagsväg.

