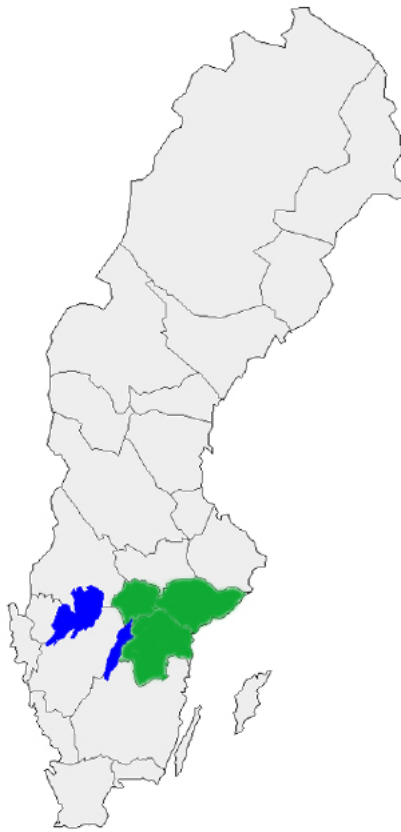


# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020.



NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland – Box 565 - 611 10 Nyköping  
Tfn: 0155 - 29 02 29  
Epost: [sormland@ntf.se](mailto:sormland@ntf.se) - [orebro@ntf.se](mailto:orebro@ntf.se) - [ostergotland@ntf.se](mailto:ostergotland@ntf.se)  
Hemsidor: [sormland.ntf.se](http://sormland.ntf.se) - [orebro.ntf.se](http://orebro.ntf.se) - [ostergotland.ntf.se](http://ostergotland.ntf.se)

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i D-län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm
8. Projekt i D-län; Nyköping, Oxelösund
9. Projekt i D-län; Strängnäs, Trosa
10. Projekt i D-län; Vingåker
11. Bilder från verksamheten i D-län
12. Verksamheten i våra kommuner i T-län
13. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors
14. Projekt i T-län; Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg
15. Projekt i T-län; Lindsberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro
16. Projekt i T-län; Örebro
17. Bilder från verksamheten i T-län
18. Verksamhet i våra kommuner i E-län
19. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång, Kinda
20. Projekt i E-län; Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping
21. Projekt i E-län; Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre
22. Projekt i E-län; Åtvidaberg, Ödeshög
23. Bilder från verksamheten i E-län
24. Övriga projekt
25. Övriga projekt forts.
26. Bilder från övriga projekt
27. Styrelsens undertecknande

## INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Organisation, företag, samhällsinstitution, enskild person eller enskild förening som vill verka enligt NTF:s ändamål kan bli medlem. Medlem inväljs av styrelsen.

Annan intressent som vill främja trafiksäkerhetsarbetet kan bli stödjande medlem.

Medlem som trots påminnelse ej erlägger medlemsavgift avsäger sig automatiskt medlemskapet. Om en medlem uppenbarligen motverkar NTF:s syfte kan styrelsen besluta om uteslutning. Medlem kan överklaga styrelsens beslut till årsmötet.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

## ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Åter igen kan vi lägga ett trafiksäkerhetsår bakom oss. År 2020 drabbades världen av ett Coronavirus som drog fram som en farsot över vårt klot. Många människor drabbades av Covid -19. Men också företag och organisationer som NTF.

Vår personal permitterades för jobbet var svårt att utföra, eftersom vi alla skulle hålla avstånd för att hålla smittan nere på nivåer som sjukvården kunde hantera.

Många människor höll sig borta från kollektivtrafiken och började därför att cykla, vilket ju var positivt. Andra valde att ta sin egen bil, men fram förallt så minskade flygresandet. Resandet över huvud taget gick ned och om detta kommer att påverka den kommande trafiksäkerhetsstatistiken återstår att se.

Vi fick alla börja bekanta oss med olika digitala verktyg för att kunna genomföra möten där vi normalt träffas fysiskt. Det blev Zoom-möten för vår styrelses del. Personligen är jag lite kluven när det gäller digitala möten. Förvisso behöver vi inte resa och mötena blir väldigt effektiva, men å andra sidan så missar man snacket i samband med mötet. De sociala kontakterna reduceras och det blir lite andefattigt.

Nu ser det dock ut som ett vaccin är på gång, så jag hoppas att vi under år 2021 kan börja se en utveckling åt rätt håll. Där vi kan träffas igen och tillsammans utveckla vårt trafiksäkerhetsarbete. Där vår personal kan få besöka Barnavårdscentraler igen till exempel. Mycket av den digitala utvecklingen har tagit stora steg och vi med den, men när vi är igenom pandemin kommer vi nog att upptäcka ett nytt normalt läge. Många möten kommer förmodligen att fortsätta vara digitala och fler kommer säkert att jobba mer flexibelt och hemifrån i en högre grad än före pandemin. Men fram till dess håller vi ut och gör så gott vi kan i rådande läge.

Jag vill till sist tacka personalen Lars, Jenny och Helena för ett mycket bra arbete. Samt styrelsen för ett gott samarbete.

Ann-Sofie Wågström  
Ordförande

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



Arbetet med trafiksäkerhet har intensifierats på grund av att det är ett för Nollvisionen delmål, år 2020, där vi satt upp mål för hur många som högst skulle omkomma i trafiken. Troligen når vi dit. Att det blev ett rörigt år på grund av Covid-19, kan jag lugnt säga. Att summera 2020 är svårt men jag ska försöka. Vi har arbetat hårdare än vanligt med en hel del saker, tex inventeringar av bla. Skolskjutshållplatser och LTFer och vi har fått släppa vissa saker tex information på BVC. Medarbetarna har under våren varit permitterade först 60 % i våras, sedan under hösten 40%. Detta har gjort att vi har kunnat ha en ekonomi i balans trots allt.

Jag vill framförallt tacka mina otroligt duktiga medarbetare på kontoret för att de står ut med mina infall och vår gemensamma arbetssituation, de är verkligen outstanding.

Jag vill också tacka alla de medarbetare som jobbar i våra projekt, i vissa fall många timmar och i vissa fall några timmar för ett väl genomfört år. Till er vill framföra mitt djupaste tack, utan er hade vi inte kunnat genomföra så mycket trafikarbete som vi nu ändå lyckas med. Jag vill också framföra ett tack till en engagerad styrelse som står bakom oss hela tiden, krävande och stödjande.

Lars Nordquist  
Verksamhetsansvarig  
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2020 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Region i Sörmland, Örebro län samt Östergötland.

**1. Nationella projekt (N)** är projekt som har initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

**2. Kommunprojekt (K)** är projekt som har upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

**3. Företagsprojekt (FP)** Projekt upphandlade av företag.

**4. Övriga projekt (ÖP)** är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

**5. Regioners Verksamhet (R)** Vi får organisationsbidrag från Regionerna i Sörmland (kommer att förkortas RD), Örebro län (kommer att förkortas RT) samt Östergötland (kommer att förkortas RE).

**6. Samarbetsavtal (SA)** Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

**7. Sociala medier (SM)** Vi finns med på Facebook och på Instagram. Vi har dessutom tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I D-LÄN.



### Kommuner i Sörmlands län:

Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

### Styrelsen under 2020 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland

Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland

Ledamot: Marie Hultgren, Linköpings kommun

Ledamott: En vakant plats, Region Örebro län

Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland

Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland

Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

### Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist                      Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson                    Projektledare

Helena Åkersved                    Projektledare

### Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren

Åke Mörner

### Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna

**DROGSAM** är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.



## PROJEKT D-LÄN.

### ESKILSTUNA

#### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 44% använder cykelhjälm, 83% använder mopedhjälm.

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

### FLEN

#### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

### GNESTA

#### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 50% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 80% använder bilbältet.

### KATRINEHOLM

#### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 25% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.





## NYKÖPING

### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår tre projekt som vi genomför varje år:

#### *Cykelräkning*

Räkningen genomfördes med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

#### *Hjälm Femman*

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

### **Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

### **Parkeringsinventering (K)**

I december gjorde vi en parkeringsinventering i Högbrunnssområdet.

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk. 38% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

### **Gå och cykla till skolan(N)**

Genomföra information/utbildning om säkra skoltransporter till skolpersonal vid lärarmöten eller motsvarande och medverka vid föräldramöten. På grund av Covid -19 har endast ett personalmöte skett fysiskt, övriga möten ställdes in. Personal och föräldrar har fått materialet digitalt.

### **Elrullstolar (N)**

Vi har fört dialog om trafikmiljöns utformning rörande elrullstolar med Nyköpings kommun.

## OXELÖSUND

### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

#### *Hjälm Femman*

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

**Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

**Parkeringsinventering (K)**

Vi har gjort en parkeringsinventering i de centrala delarna av Oxelösund. I inventeringen har vi räknat antalet platser samt inventerat hur många av dessa platser som används.

**LTF-inventering (K)**

Vi har gått igenom de lokala trafikföreskrifterna för att se att de lagstöd åt de vägmärken som finns uppsatta i kommunen, stämmer med verkligheten.

**Mätning cykel- och mopedhjälmar (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk. 36% använder cykelhjälmar, 67% använder mopedhjälmar.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet.

**Gå och cykla till skolan (N)**

Genomföra information/utbildning om säkra skoltransporter till skolpersonal vid lärarmöten eller motsvarande och medverka vid föräldramöten. På grund av Covid -19 ställdes de fysiska mötena in. Personal och föräldrar har fått materialet digitalt.

**STRÄNGNÄS****Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (K)**

Vi har under året kontinuerligt lagt in kommunens LTF:er i RDT.

**Trafiksäkerhetsråd (K)**

Vi har ansvarat och bjudit in till ett möte för Strängnäs kommuns Trafiksäkerhetsråd. Sedan bestämde kommunen att de skulle ansvara för mötena själva.

**Mätning cykel- och mopedhjälmar (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk. 48% använder cykelhjälmar, 95% använder mopedhjälmar.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.

**TROSA****Hjälmar Femman (K)**

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälmar, cykelregler och empati i trafiken.

**Trafikmätningar (K)**

Vi har genomfört 15 st trafikmätningar i Trosa.

**Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 42% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använder bilbältet.

**Elrullstolar (N)**

Vi har fört dialog om trafikmiljöns utformning rörande elrullstolar med Trosa kommun.

**VINGÅKER****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 27% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.



## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I D-LÄN.



*Under våren genomfördes "Hjälm Femman" i Nyköpings kommun, Trosa kommun samt Oxelösunds kommun. Anna Forsgren var även det här året vår suveräna informatör.*

*Vi lyckades genomföra besök i näst intill samtliga klasser trots att Covid -19 hade slagit till.*

*Parkeringsinventering genomfördes i december i område Högbrunn, Nyköping*



*I slutet av året genomförde vi en LTF-inventering i Oxelösund.*



## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I T-LÄN.



### Kommuner i Örebro län:

Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro.

### Styrelsen under 2020 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun  
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun  
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun  
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping  
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem  
 Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland  
 Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland  
 Ledamot: Marie Hultgren, Linköpings kommun  
 Ledamot: En vakant plats, Region Örebro län  
 Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland  
 Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland  
 Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

### Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare

### Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren  
 Åke Mörner

### Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna



## ASKERSUND

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 34% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93 % använder bilbältet.

## DEGERFORS

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 25% använder cykelhjälm, 98% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet.

## HALLSBERG

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 32% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

## HÄLLEFORS

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.



## KARLSKOGA

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 32% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använde bilbältet.

## KUMLA

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 55% använder cykelhjälm, 94% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använde bilbältet.

## LAXÅ

### Inventering av skolskjutshållplatser (K)

Under hösten har vi inventerat skolskjutshållplatser i Laxå kommun.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 46% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare och passagerare i framsätet. 97% använde bilbältet.

## LEKEBERG

### Inventering av skolskjutshållplatser (K)

Under året har vi inventerat skolskjutshållplatser i Lekebergs kommun. Ett arbete som påbörjades under hösten 2019.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 42% använder cykelhjälm, 88% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använde bilbältet.

**LINDESBERG****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 25% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använde bilbältet.

**LJUSNARSBERG****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 31% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använde bilbältet.

**NORA****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 47% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använde bilbältet.

**ÖREBRO****Lyktgubbar (K)**

Under två dagar i början av november genomfördes projekt *Lyktgubbar* på 16 stycken olika platser i Örebro kommun. Projektet går ut på att uppmärksamma hur viktigt det är att synas i trafiken även i mörka stadsmiljöer. Ca 3000 reflexer delades ut till reflexlösa fotgängare. Vi gjorde även en undersökning på hur många som hade korrekt/inte korrekt lyse på sin cykel.



**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 27% använder cykelhjälm, 97% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använde bilbältet.

**Elrullstolar (N)**

Vi har fört dialog om trafikmiljöns utformning rörande elrullstolar med Örebro kommun.



## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I T-LÄN.

*Projekt "Lyktgubbar" genomfördes den 3-4 november i Örebro. På 16 stycken platser fanns lyktgubbarna och informerade om vikten av att synas i mörkret.*



*Under året avslutades arbetet med inventeringen av skolskjuthållplatser i Lekebergs kommun.*



## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I E-LÄN.



### Kommuner i Östergötlands län:

Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög.

### Styrelsen under 2020 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun  
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun  
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun  
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping  
 Ledamot: Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem  
 Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland  
 Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland  
 Ledamot: Marie Hultgren, Linköpings kommun  
 Ledamot: En vakant plats, Region Örebro län  
 Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland  
 Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland  
 Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

### Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare

### Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren  
 Åke Mörner

### Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna



## BOXHOLM

### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal har kommunen möjlighet att välja vad de vill fokusera på trafiksäkerhetsmässigt. Under året genomfördes två trafikmätningar.

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 41% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använder bilbältet.

## FINSPÅNG

### **Trafikmätningar (K)**

Under året har det gjorts trafikmätningar med SDR-skåp i Butbro. Det har skett på uppdrag av samfällighetsföreningen.

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 26% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

## KINDA

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 48% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet



## LINKÖPING

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 23% använder cykelhjälm, 82% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

## MJÖLBY

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.

## MOTALA

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 39% använder cykelhjälm, 96% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använder bilbältet.

## NORRKÖPING

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 20% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.



### **Kvalitet gång- och cykelbanor (N)**

NTF har i vissa utvalda kommuner undersökt hur det står till med vinterväghållningen på gång- och cykelbanor och hur det ser ut med bredder, separation och markeringar. Resultatet har sedan delgivits kommunen.

## **SÖDERKÖPING**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 24% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använder bilbältet.

## **VADSTENA**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 34% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

## **VALDEMARSVIK**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 88% använder bilbältet.

## **YDRE**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 57% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 88% använder bilbältet.

**ÅTVIDABERG****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 41% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet.

**ÖDESHÖG****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under hösten mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 36% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.



## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I E-LÄN.

*Trafikmätningar har gjorts runt om i länet. Bland annat i Butbro i Finspångs kommun.*



*SHI-mätningar på loggade företag genomfördes som vanligt både under våren samt hösten. Här är det en av våra timanställda, Åke Mörner, som gör hastighetsmätningar i Linköping.*

*Vår uthyrning av babyskydd på våra filialer har fortsatt under året. Här är det påfyllning av babyskydd hos Bilprovningen i Möjetorp, i Linköping.*





## ÖVRIGA PROJEKT .



### **Nollvision för förtroendevalda (N)**

NTF erbjöd sig att komma ut till 75 kommuner i landet för att informera om trafiksäkerhet och kostnader för trafikolyckor i kommunen, samt olycksläget. Vi har genomfört informationen i Kumla, Trosa, Eskilstuna, Katrineholm, Nyköping, Strängnäs, Mjölby, Hallsberg, Lindesberg samt Örebro. Informationen genomfördes i aktuell kommuns nämnd som har hand om trafik eller i kommunfullmäktige. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

### **Inventering av cykelhandlare (N)**

NTF gjorde under våren en undersökningar hos cykelhandlare vad det gäller trimning av el-cyklar och intresset för grönt spänne. I vårt område var det ingen av de kontrollerade cykelhandlarna som trimmade el-cyklar. Intresset för det gröna spännet var mycket stort.

### **SHI (FP)**

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

### **BVC Sörmland (RD)**

På uppdrag av Region Sörmland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Sörmland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. Pga av Covid -19 så ställde BVC/familjecentralerna in de flesta besöken. Men besök har genomförts i Eskilstuna, Katrineholm samt Nyköping.

### **BVC Östergötland (RE)**

På uppdrag av Region Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. Pga Covid -19 så ställde BVC/familjecentralerna in de flesta besöken. Men besök har genomförts i Linköping, Boxholm, Norrköping, Motala, Mjölby och Kinda.

### **Uthyrning babyskydd (RD)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Eskilstuna, Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet.

### **Uthyrning babyskydd (RT)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

**Uthyrning babyskydd (RE)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovingen i Norrköping och Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

**TIA Sörmland (RD)**

Syftet med verksamheten är att sprida information om svensk trafik och trafiksäkerhet till asylsökande. Aktiviteten kommer att ta upp olika trafikantroller såsom gående, cyklister, kollektivtrafikresenärer och bilförare. Materialet består av bildspel, handledning, tryckt folder samt korta filmer. Projektet pågår 2019-2020. Vi samarbetar med studieförbund, Röda korset m.fl. Vi har nått 206 stycken asylsökande. Kommuner vi besökt är Eskilstuna, Flen, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund samt Vingåker.

**Media (ÖP)**

Under året har vi medverkat i olika former av media. Vi har varit med i i våra lokala radiokanaler som P4 Sörmland, P4 Östergötland och samt lokaltidningar och diskuterat trafiksäkerhet av olika slag.

## BILDER FRÅN ÖVRIGA PROJEKT.

*Av förklarelige skäl ställdes mycket av årets verksamhet in pga Covid -19. Och vi uppmanades att tvätta händerna och använda handstpritt mest hela tiden. Samt hålla avstånd.*

