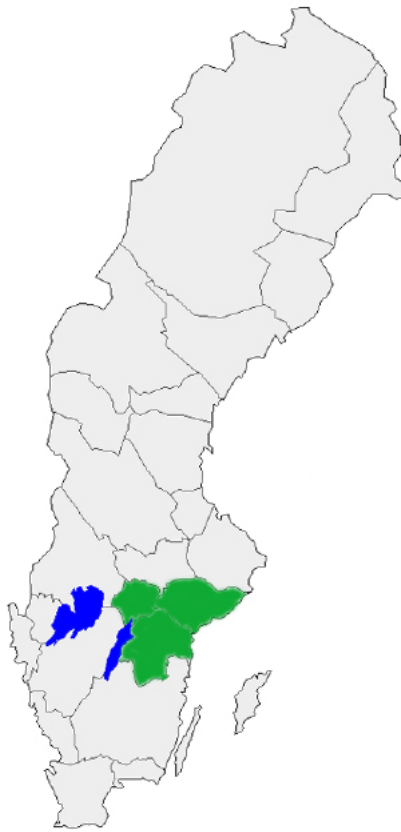


VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019.



NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland – Box 565 - 611 10 Nyköping
Tfn: 0155 - 29 02 29
Epost: sormland@ntf.se - orebro@ntf.se - ostergotland@ntf.se
Hemsidor: sormland.ntf.se - orebro.ntf.se - ostergotland.ntf.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i D-län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm
8. Projekt i D-län; Nyköping, Oxelösund
9. Projekt i D-län; Strängnå, Trosa
10. Projekt i D-län; Vingåker
11. Bilder från verksamheten i D-län
12. Verksamheten i våra kommuner i T-län
13. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors
14. Projekt i T-län; Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg
15. Projekt i T-län; Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro
16. Projekt i T-län; Örebro
17. Bilder från verksamheten i T-län
18. Verksamhet i våra kommuner i E-län
19. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång, Kinda
20. Projekt i E-län; Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping
21. Projekt i E-län; Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik
22. Projekt i E-län; Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög
23. Bilder från verksamheten i E-län
24. Övriga projekt
25. Övriga projekt forts.
26. Bilder från övriga projekt
27. Styrelsens undertecknande

INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Organisation, företag, samhällsinstitution, enskild person eller enskild förening som vill verka enligt NTF:s ändamål kan bli medlem. Medlem inväljs av styrelsen.

Annan intressent som vill främja trafiksäkerhetsarbetet kan bli stödjande medlem.

Medlem som trots påminnelse ej erlägger medlemsavgift avsäger sig automatiskt medlemskapet. Om en medlem uppenbarligen motverkar NTF:s syfte kan styrelsen besluta om uteslutning. Medlem kan överklaga styrelsens beslut till årsmötet.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.



NTF 2019

Ännu ett år har gått i trafiksäkerhetens tecken. Jag har haft förmånen att vara ordförande för en mycket fin och viktig verksamhet.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är ett av 11 självständiga NTF-förbund i Sverige. Vi arbetar på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, myndigheter, företag och enskilda och utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Vårt kansli med tre anställda finns i Nyköping.

Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten i Sörmlands län, Örebro län samt Östergötlands län. Verksamheten finansieras bland annat genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt med Trafikverket, kommuner, företag och organisationer. En del av uppdragen genomförs genom vårt aktiebolag Säker Trafik D.E.T. AB.

Jag vill särskilt framhålla kanslipersonalens planering, ansökan och genomförande av olika trafiksäkerhetsprojekt som varit framgångsrikt de senaste åren. Efter flera års intensiva arbete med att försöka få till ett trafiksäkerhetsarbete i länens kommuner och regioner har fler och fler efterfrågat olika insatser av trafiksäkerhetsarbete.

De ekonomiska mål som styrelsen satt upp är nått när det gäller förbundets balansräkning vilket ger en ekonomisk trygghet i det dagliga arbetet. Styrelsen har 2019 haft fyra sammanträden. Med små medel har våra anställda lyckats göra storverk.

Jag vill tacka medlemsorganisationerna för ert stöd i de lokala trafiksäkerhetsfrågorna, personalen och styrelsekamraterna för ett engagerat arbete under 2019.

Ann-Sofie Wågström
Ordförande

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



2019 ett år att minnas

Året har inneburit mycket arbete med trafiksäkerheten och det verkar totalt sett ha burit frukt. 2019 blev det år då antalet människor som omkom i trafiken minskade från 2018 års hemska utveckling.

Att NTF är en del av den positiva effekten bör det inte råda något tvivel om. Trafikverket har dock kraftigt minskat anslagen för det ideella arbetet inom trafiksäkerheten, det känns inte speciellt bra med tanke på att vi har 2020 framför oss som är ett delmålår.

Med minskade anlag minskar naturligtvis arbetet och det kommer troligen att ge effekter på trafiksäkerheten. Jag vill tacka mina två medarbetare på kontoret för ett bra år och för det slit ni lägger ner hela året. Jag vill också tacka alla andra medarbetare för de timmar ni lägger ner för trafiksäkerheten i våra tre län. Slutligen vill jag tacka styrelsen som stöttar oss i vårt arbete och jobbar med oss när så är möjligt.

Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2019 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Region i Sörmland, Örebro län samt Östergötland.

1. Nationella projekt (N) är projekt som har initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

2. Kommunprojekt (K) är projekt som har upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

3. Företagsprojekt (FP) Projekt upphandlade av företag.

4. Övriga projekt (ÖP) är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

5. Regioners Verksamhet (R) Vi får organisationsbidrag från Regionerna i Sörmland (kommer att förkortas RD), Örebro län (kommer att förkortas RT) samt Östergötland (kommer att förkortas RE).

6. Samarbetsavtal (SA) Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

7. Sociala medier (SM) Vi finns med bland de sociala medierna. Vår blogg: Televinkens Efterträdare har fått pausa under året till förmån för vår Facebooksida och vårt Instagramkonto. Vi har dessutom tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I D-LÄN.



Kommuner i Sörmlands län:

Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

Styrelsen under 2019 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA

Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping

Ledamot: Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland

Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland

Suppleant: En vakant plats, Region Örebro län

Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland

Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland

Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson Projektledare

Helena Åkersved Projektledare

Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren

Berndt Ljung

Marianne Ljung

Lars Levin

Birger Karlsson

Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna

Cykelfrämjandet Örebro

DROGSAM är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.



PROJEKT D-LÄN.

ESKILSTUNA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 51% använder cykelhjälm, 82% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.

FLEN

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 38% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

GNESTA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 41% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 74% använder bilbältet.

KATRINEHOLM

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 21% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.



NYKÖPING

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår tre projekt som vi genomför varje år:

Cykelräkning

Räkningen genomfördes med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

Hjälm Femman

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Parkeringsinventering

Vid två tillfällen under året (vår och höst) har vi genomfört en parkeringsinventering i de centrala delarna av Nyköping.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk. 36% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.

Trafiken i Skolan (N)

NTF marknadsför sidan www.trafikeniskolan.se till lärare i grundskolan genom att på olika sätt möta lärare. Två skolor i Nyköping har besökts.

Kvalitet gång- och cykelbanor (N)

NTF har i vissa utvalda kommuner undersökt hur det står till med vinterväghållningen på gång- och cykelbanor och hur det ser ut med bredder, separation och markeringar. Resultatet har sedan delgivits kommunen.

OXELÖSUND

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

Hjälm Femman

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

**Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 38% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet.

Trafiken i Skolan (N)

NTF marknadsför sidan www.trafikeniskolan.se till lärare i grundskolan genom att på olika sätt möta lärare. Tre skolor i Oxelösund har besökts.

STRÄNGNÄS**Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (K)**

Vi har under året kontinuerligt lagt in kommunens LTF:er i RDT.

Trafiksäkerhetsråd (K)

Vi har ansvarat och bjudit in till Strängnäs kommuns Trafiksäkerhetsråd. Fyra möten har hållits.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 60% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 86% använder bilbältet.

TROSA**Hjälm Femman (K)**

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Trafikmätningar (K)

Vi har genomfört 15 st trafikmätningar i Trosa.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 32% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet.

Trafiken i Skolan (N)

NTF marknadsför sidan www.trafikeniskolan.se till lärare i grundskolan genom att på olika sätt möta lärare. Fyra skolor i Trosa har besökts.

VINGÅKER**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 41% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I D-LÄN.



Under våren genomfördes "Hjälm Femman" i Nyköpings kommun, Trosa kommun samt Oxelösunds kommun. Anna Forsgren var vår suveräna informatör.

Södermanlands Nyheter följde med när vi gjorde en hastighetsmätning på E4:an vid Trosa/Vagnhärad.



Leverans av Barn i bil-foldrar på arabiska och somaliska till BVC Ekensberg i Nyköping.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I T-LÄN.



Kommuner i Örebro län:

Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro.

Styrelsen under 2019 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping
 Ledamot: Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem
 Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland
 Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland
 Suppleant: En vakant plats, Region Örebro län
 Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland
 Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland
 Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare

Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren
 Berndt Ljung
 Marianne Ljung
 Lars Levin
 Birger Karlsson

Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna
 Cykelfrämjandet Örebro



PROJEKT T-LÄN.

ASKERSUND

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 19% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96 % använder bilbältet.

DEGERFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 12% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

HALLSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 31% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet.

HÄLLEFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 95% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 84% använder bilbältet.



KARLSKOGA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 31% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använde bilbältet.

KUMLA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 75% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använde bilbältet.

LAXÅ

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 43% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare och passagerare i framsätet. 95% använde bilbältet.

LEKEBERG

Inventering av skolskjutshållplatser (K)

Under året har vi inventerat skolskjutshållplatser i Lekebergs kommun.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 48% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använde bilbältet.



LINDESBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 17% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använde bilbältet.

LJUSNARSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 33% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använde bilbältet.

NORA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 37% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använde bilbältet.

ÖREBRO

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 28% använder cykelhjälm, 95% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använde bilbältet.

Hjälp en Hjämlös (N)

Under vecka 39 genomfördes "Hjälp en Hjämlös" på Örebro Universitet. Projektet gick ut på att



studenter fick köpa en cykelhjälm till ett starkt reducerat pris. Under veckan såldes 383 st hjälmar.

Kvalitet gång- och cykelbanor (N)

NTF har i vissa utvalda kommuner undersökt hur det står till med vinterväghållningen på gång- och cykelbanor och hur det ser ut med bredder, separation och markeringar. Resultatet har sedan delgivits kommunen.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I T-LÄN.

*Inventering av skolskjutsvägar samt skol-
skjutshållplatser är gjorda under året i
Lekebergs kommun.*



*Under våren genomfördes SHI-mät-
ningar i bl.a Örebro län. Den här gång-
en med hjälp av Lars Levin och Birger
Karlsson.*

*Anna Forsgren (NTF), Lovisa Sandberg
(student) samt Marianne Palm (Cykel-
främjandet) redo för projekt "Hjälpen
Hjälmlös" på Örebro Universitet under
v. 39.*



VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I E-LÄN.



Kommuner i Östergötlands län:

Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög.

Styrelsen under 2019 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping
 Ledamot: Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem
 Ledamot: Inge Ståhlgren, Region Sörmland
 Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland
 Suppleant: En vakant plats, Region Örebro län
 Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland
 Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland
 Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare

Anställda på mer än 20 timmar under året:

Anna Forsgren
 Berndt Ljung
 Marianne Ljung
 Lars Levin
 Birger Karlsson

Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna
 Cykelfrämjandet Örebro



BOXHOLM

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal har kommunen möjlighet att välja vad de vill fokusera på trafiksäkerhetsmässigt. Vi deltog även på två stycken Trafikrådsmöten under året.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 38% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet.

FINSPÅNG

Trafikmätningar (K)

Under året har det gjorts trafikmätningar med SDR-skåp på uppdrag av kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 28% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 100% använder bilbältet.

Trafiken i Skolan (N)

NTF marknadsför sidan www.trafikeniskolan.se till lärare i grundskolan genom att på olika sätt möta lärare. En skola i Finspång har besökts.

KINDA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 39% använder cykelhjälm, 95% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.



LINKÖPING

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 27% använder cykelhjälm, 95% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

MJÖLBY

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 53% använder cykelhjälm, 89% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

MOTALA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 44% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använder bilbältet.

NORRKÖPING

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 23% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.



Kvalitet gång- och cykelbanor (N)

NTF har i vissa utvalda kommuner undersökt hur det står till med vinterväghållningen på gång- och cykelbanor och hur det ser ut med bredder, separation och markeringar. Resultatet har sedan delgivits kommunen.

SÖDERKÖPING

Säkerhetsdag

En säkerhetsdag för årskurs 3-elever på Söderköpings trafikgård har genomförts. På vår station pratade vi om bilbälte och visade krocksläden.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 23% använder cykelhjälm, 93% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

VADSTENA

Trafikmätningar (K)

Under året har det gjorts trafikmätningar med SDR-skåp på uppdrag av kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 32% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använder bilbältet.

VALDEMARSVIK

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 50% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.



YDRE

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 46% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 88% använder bilbältet.

ÅTVIDABERG

Trafiksäkerhetsdag (K)

Trafikdag för skolor i Åtvidaberg med krocksläde och voltbil.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 35% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 91% använder bilbältet.

ÖDESHÖG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. 18% använder cykelhjälm, 100% använder mopedhjälm.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I E-LÄN.

I april utbildades seniorerna i Östergötland. Det blev en dag fylld med information och diskussion kring trafiksäkerhet för äldre.



Hösten 2018 genomförde vi en skolvägsinventering tillsammans med elever på Storängsskolan i Finspång. I augusti 2019 såg vi till vår glädje att ombyggnationer hade påbörjats för att göra barnens skolväg trafiksäkrare.

Den 19 september var vi på Trafikgården i Söderköping och genomförde en Säkerhetsdag för kommunens 9-åringar. Alla i årskurs tre från kommunens alla sju skolor var på plats.



ÖVRIGA PROJEKT.



Trafiksäkerhet för seniorer (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland bjöd in trafikombuden till en halvdagsutbildning om trafiksäkerhet. Utbildningar har genomförts i alla våra tre län; i Örebro, Nyköping och Linköping.

Nollvision för förtroendevalda (N)

NTF erbjöd sig att komma ut till 75 kommuner i landet för att informera om trafiksäkerhet och kostnader för trafikolyckor i kommunen, samt olycksläget. Vi har genomfört informationen i åtta kommuner (Eskilstuna, Katrineholm, Nyköping, Strängnäs, Mjölby, Hallsberg, Lindesberg samt Örebro. Informationen genomfördes i aktuell kommuns nämnd som har hand om trafik eller i kommunfullmäktige. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

Inventering av cykelhandlare (N)

NTF gjorde under våren en undersökning hos cykelhandlare vad det gäller trimning av el-cyklar och intresset för grönt spänne. I vårt område var det ingen av de kontrollerade cykelhandlarna som trimmade el-cyklar. Intresset för det gröna spännet var mycket stort.

SHI (FP)

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

BVC Sörmland (RD)

På uppdrag av Region Sörmland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Sörmland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. 23 st BVC har besökts under hösten.

BVC Östergötland (RE)

På uppdrag av Region Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. 40 st BVC har besökts under året.

Uthyrning babyskydd (RD)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Eskilstuna, Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet.

Uthyrning babyskydd (RT)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.



Uthyrning babyskydd (RE)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med bilprovningen Herstaberg i Norrköping och Körkortscenter i Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

TIA Sörmland (RD)

Syftet med verksamheten är att sprida information om svensk trafik och trafiksäkerhet till asylsökande. Aktiviteten kommer att ta upp olika trafikantroller såsom gående, cyklister, kollektivtrafikresenärer och bilförare. Materialet består av bildspel, handledning, tryckt folder samt korta filmer. Projektet pågår 2019-2020. Vi samarbetar med studieförbund, Röda korset m.fl. Till och med december 2019 hade vi träffat/nått 123 stycken asylsökande.

TIA Östergötland (RE)

Syftet med verksamheten är att sprida information om svensk trafik och trafiksäkerhet till asylsökande. Aktiviteten kommer att ta upp olika trafikantroller såsom gående, cyklister, kollektivtrafikresenärer och bilförare. Materialet består av bildspel, handledning, tryckt folder samt korta filmer. Projektet pågick 2019. Vi samarbetar med studieförbund, föreningar, kyrkor, Röda korset m.fl. I december 2019 hade vi nått drygt 400 stycken asylsökande.

Inventering av bälten i buss (ÖP)

Under ett par veckor i juni gjorde vi bälteskontroller på utvalda bussturer i Örebro och Nyköping. Kontrollerna innefattade både intervjuer med passagerare samt koll i bussar hur många som använde och inte använde bältet.

Föreläsning Södertälje (ÖP)

Vi hade en föreläsning om trafiksäkerhet för chaufförer på Södertälje Taxi den 26/10 Södertälje.

Media (ÖP)

Under året har vi medverkat i olika former av media. Bland annat var vi med i Nyhetsmorgon på TV 4 och pratade bilbälte och visade krocksläden. Vi har varit med i SVT Östergötland och pratade barn och trafiksäkerhet och vi har varit med i våra lokala radiokanaler som P4 Sörmland och P4 Östergötland samt lokaltidningar och diskuterat trafiksäkerhet av olika slag.

BILDER FRÅN ÖVRIGA PROJEKT.



Trafiksäkerhetsinformation till asylsökande kvinnor i Flen.

Trafiksäkerhetsinformation till taxichaufförer på Södertälje Taxi AB. Totalt informerades 130 st chaufförer vid tre tillfällen.



Trafiksäkerhetsinformation till asylsökande i Vingåker.

Trafiksäkerhetsinformation till alla! Vi medverkade i Nyhets Morgon i TV 4 och informerade om vikten av att använda bilbältet.

