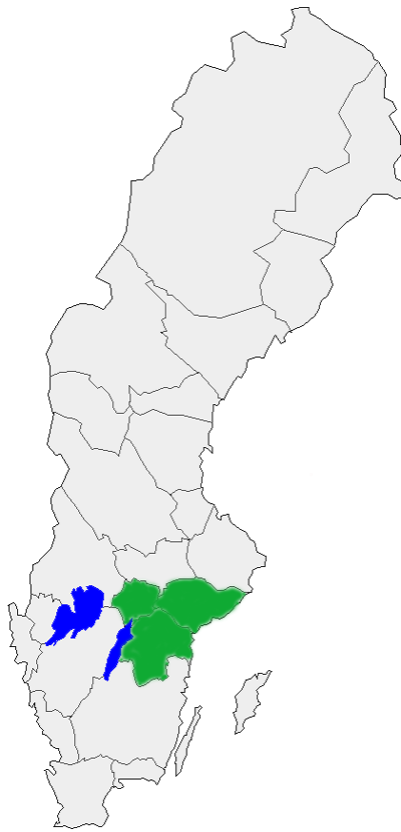


VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i D-län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen, Gnesta
8. Projekt i D-län; Katrineholm
9. Projekt i D-län; Nyköping, Oxelösund
10. Projekt i D-län; Strängnäs
11. Projekt i D-län; Trosa, Vingåker
12. Bilder från verksamheten i D-län
13. Verksamheten i våra kommuner i T-län
14. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga
15. Projekt i T-län; Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg
16. Projekt i T-län; Ljusnarsberg, Nora, Örebro
17. Projekt i T-län; Örebro
18. Bilder från verksamheten i T-län
19. Verksamhet i våra kommuner i E-län
20. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång,
21. Projekt i E-län; Kinda, Linköping, Mjölby
22. Projekt i E-län; Motala, Norrköping
23. Projekt i E-län; Söderköping, Vadstena
24. Projekt i E-län; Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg
25. Projekt i E-län; Ödeshög
26. Bilder från verksamheten i E-län
27. Övriga projekt
28. Övriga projekt
29. Styrelsens undertecknande

INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Vi kan åter igen lägga ett verksamhetsår till handlingarna. Det har varit ett år som gått till historien på fler än ett sätt.

Vi fick den varmaste sommaren sedan mätningarna började. Stora skogsbränder härjade i landet och i trafiken fick fler än tidigare år sätta livet till. En hel del av dessa orsaker står vi människor för och utvecklingen är allt annat än positiv.

Till det positiva hör att jag har haft förmånen att vara ordförande för NTF i Sörmland- Örebro län-Östergötland. Men också i trafiksäkerhets bolaget Säker Trafik D.E.T. AB.

Det har varit ett spännande, kul men också väldigt lärorikt år.

NTF har ett viktigt samhällsansvar när det gäller trafiksäkerhetsfrågorna men också för miljöfrågorna inom transportsystemet.

Våra tre län är ett stort område för vår personal att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett mycket bra jobb för ökad trafiksäkerhet på flera sätt.

Det finns en del att göra eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på våra gator och vägar. Vi har flera bra projekt men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av. Opinionsbildandet har fått en viktigare roll och ansvaret för detta ökar för NTF-organisationen.

NTFs uppdrag är att fortsätta och utveckla det viktiga trafiksäkerhetsarbetet och vi kommer därmed att ha en hel del spännande trafiksäkerhetsprojekt att ta tag i de kommande åren.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena och Jenny för ett fantastiskt väl utfört jobb.

Ann-Sofie Wågström
Ordförande

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



Vi har under året haft många projekt av skiftande karaktär där det behövts många timmars arbete av både personalen på kontoret och personal ute på fältet.

Jag känner mig så nöjd med att ha alla dessa människor som ställer upp i vått och torft och genomför både enkla och avancerade uppgifter. Hade inte NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland haft dessa människor hade vi inte funnits.

Så ett jättestort tack till alla som har gjort 2018 till ett bra år för NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland. Nu ser vi fram emot ett nytt spännande trafiksäkerhetsår!

Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2018 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Landsting i Sörmland, Region Örebro län samt Region Östergötland.

1. Nationella projekt (N) är projekt som har initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

2. Kommunprojekt (K) är projekt som har upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

3. Företagsprojekt (FP) Projekt upphandlade av företag.

4. Övriga projekt (ÖP) är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

5. Landstingets Verksamhet (L/R) Vi får organisationsbidrag från både Landstinget i Sörmland (kommer att förkortas LV-D), Region Örebro (kommer att förkortas RT samt Region Östergötland (kommer att förkortas RE).

6. Samarbetsavtal (SA) Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

7. Sociala medier (SM) Vi finns med bland de sociala medierna. Vår blogg: Televinkens Efterträdare har fått pausa under året till förmån för vår Facebooksida och vårt Instagramkonto. Vi har dessutom tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I D-LÄN.



Kommuner i Sörmlands län:

Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

Styrelsen under 2018 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA

Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland

Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun

Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro

Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland

Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson Projektledare

Helena Åkersved Projektledare

Informatörer anställda på timmar:

Berndt Ljung

Marianne Ljung

Lars Levin

Birger Karlsson

Agnetha Silén

Göte Berg

Anna Forsgren

Hans Ericsson

DROGSAM är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.



PROJEKT D-LÄN.

ESKILSTUNA

Framtidskampen (K)

I samband med Europeiska Mobilitetsveckan vill Eskilstuna kommun genomföra Framtidskampen, en tävling för åk 4-6. Tävligen går ut på att få fler skolbarn att gå eller ta cykeln till skolan. Tävligen genomfördes under veckorna 38-39. Vinnande klass blev klass 5D på British Junior.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

FLEN

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Säker och ökad cykling för utlandsfödda (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har haft möten med SFI-lärare för att sprida framtaget material till lärare på SFI-skolor. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har tagit fram innehållet till materialet som användes nationellt i detta projekt. I Flen har ett informationsmöte genomförts.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Flen har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

GNESTA

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska".



Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Gnesta har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

KATRINEHOLM

Trafikmätningar (K)

Vi har mätthastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Säker och ökad cykling för utlandsfödda (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har haft möten med SFI-lärare för att sprida framtaget material till lärare på SFI-skolor. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har tagit fram innehållet till materialet som användes nationellt i detta projekt. I Katrineholm har ett informationsmöte genomförts.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Katrineholm har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



NYKÖPING

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår tre projekt som vi genomför varje år:

Cykelräkning

Räkningen genomförs med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

Hjälm Femman

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

ANDT-dag Nyköpings Gymnasium

Vi har besökt Nyköpings Gymnasium och under en dag informerat om alkohol i trafiken. Uppskattat bland såväl elever och lärare.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Lyktgubbar (K)

I december genomfördes projekt "Lyktgubbar". Vi fanns på plats i Nyköpings centrala delar och delade ut reflexer till de som inte hade några. Vi studerade även hur många cyklister som hade cykellyset på eller inte.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Fyra aktörer i Nyköping har besökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

OXELÖSUND

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

Hjälm Femman

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

**Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Säker ökad cykling för utlandsfödda (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har mött SFI-lärare för att sprida framtaget material samt genomför praktiska cykeldagar för SFI-elever. Ett möte och en cykeldag har genomförts i Oxelösund.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

STRÄNGNÄS**Utredning hemtjänstens resor**

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har gjort en utredning åt Strängnäs kommun då de fått påbackning från Arbetsmarknadsverket om framförallt hemtjänstens resor.

Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (K)

Vi har under året kontinuerligt lagt in kommunens LTF:er i RDT.

Trafiksäkerhetsråd (K)

Vi har ansvarat och bjudit in till Strängnäs kommuns Trafiksäkerhetsråd. Fyra möten har hållits.

Rätt fart i staden (K)

I Mariefred har under hösten Rätt fart i staden genomförts. Rätt fart i staden är ett koncept för att sätta rätt hastigheter.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Strängnäs har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



TROSA

Hjälm Femman (K)

Vi har besöket samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Lyktgubbar (K)

I december genomfördes projekt "Lyktgubbar". Vi fanns på plats i Trosas centrala delar och delade ut reflexer till de som inte hade några. Vi studerade även hur många cyklisterna som hade cykellyset på eller inte.

Trafikmätningar (K)

Vi har genomfört 15 st trafikmätningarna i Trosa.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Trosa har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

VINGÅKER

Säker och ökad cykling för utlandsfödda (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har haft möten med SFI-lärare för att sprida framtaget material skolor för SFI-elever. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har tagit fram innehållet till materialet som användes nationellt i detta projekt. I Vingåker har ett informationsmöte genomförts.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I D-LÄN.



Tisdagen den 4/9 ägde en utbildning för några av våra värdefulla medarbetare rum. Fokus var på hastighetsmätningar och att göra mätningar på hastigheten med en lasermätare.

Utbildning hölls i Nyköping.



Anna Forsgren projektanställdes för att främst arbeta med Hjälms Femman i Nyköping, Oxelösund och Trosa.

Anna har dock medverkat i fler projekt bla. Lyktgubbar i Nyköping och bältesmätningar.



Under vecka 25 och 26 gjorde vi bälteskontroller på utvalda buss-turer i Linköping, Kumla samt Stockholm. Kontrollerna innefattade både intervjuer med passagerare samt koll i bussar hur många som använde och inte använde bältet. På bilden syns Hans Ericsson och Birger Karlsson.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I T-LÄN.



Kommuner i Örebro län:

Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro.

Styrelsen under 2018 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA

Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland

Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun

Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro

Suppleant: Louise Holm - Region Östergötland

Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson Projektledare

Helena Åkersved Projektledare

Informatörer anställda på timmar:

Berndt Ljung

Mairanne Ljung

Lars Levin

Birger Karlsson

Agnetha Silén

Göte Berg

Anna Forsgren

Hans Ericsson



PROJEKT T-LÄN.

ASKERSUND

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

DEGERFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

HALLSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

HÄLLEFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

KARLSKOGA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

KUMLA**Säker ökad cykling för utlandsfödda (N)**

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har mött SFI-lärare för att sprida framtaget material samt genomföra praktiska cykeldagar för SFI-elever. Ett möte och en cykeldag har genomförts i Kumla.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

LAXÅ**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

LEKEBERG**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

LINDEBERG**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör Lindesberg har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

LJUSNARSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

NORA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

ÖREBRO

Utbildning Trafikombud (K)

Vi har utbildat trafikombud i kommunen i ämnet trafiksäkerhet. Prioriterade ämnen var hastighet, trötthet/nykterhet och användning av skyddsutrustning. Skolpersonalen får en bra grund att stå på faktamässigt. Vi gav också en del exempel på hur pedagogerna kan prata/diskutera trafiksäkerhet med eleverna.

Lyktgubbar (K)

Under två eftermiddagar i november genomfördes Lyktgubbar i centrala Örebro. En informationsaktivitet som genomförts på uppdrag av Örebro kommun under mer än 20 års tid. Användningen av cykellyse kollades och reflexer delades ut till de som inte hade några.

**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

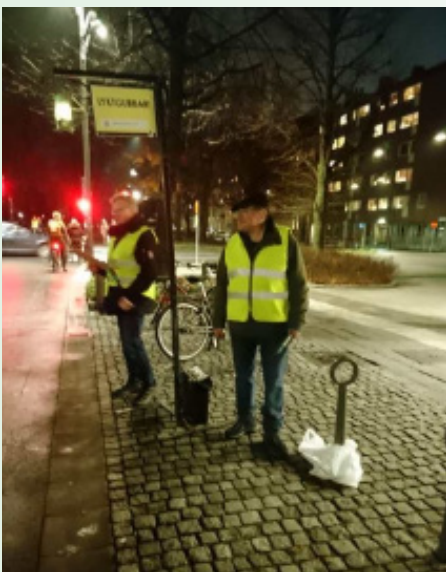
NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. En aktör i Örebro har beökts. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I T-LÄN.

Tisdagen 17/4 ägde ägde seminariet "Säker Tung Trafik" rum på Conventum Konferens i Örebro.

NTF bjöd i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Volvo in till en dag om dagens utmaningar och framtidens möjligheter. Deltagarna fick ta del av ny kunskap, diskutera nya perspektiv, träffa sakkunniga och kollegor.



Under två eftermiddagar i november genomfördes projekt "Lyktgubbar" i Örebro kommun.

På vältrafikerade stråk i runt om i Örebro fanns Lyktgubbarna och delade ut reflexer med kommunens logga och namn. Samtidigt genomfördes en räkning av hur många cyklister som har korrekt belysning och reflexer på cykeln.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I E-LÄN.



Kommuner i Östergötlands län:

Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög.

Styrelsen under 2018 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
 Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun
 Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem
 Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro
 Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland
 Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland
 Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare

Informatörer anställda på timmar:

Berndt Ljung
 Mairanne Ljung
 Lars Levin
 Birger Karlsson
 Agnetha Silén
 Göte Berg
 Anna Forsgren
 Hans Ericsson



BOXHOLM

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal ingår hastighetsmätningar som vi genomför varje år.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälms vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

FINSPÅNG

Skolvägsinventering (K)

Projektet gick ut på att inventera barnens skolvägar till och från Storängsskolan i Finspång. Tillsammans med årskurs 3 och årskurs 5 elever såg vi över deras skolvägar. Alla föräldrar fick dessutom att få svara på en enkät om sina barns skolvägar (alla årskurser på skolan).

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälms vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



KINDA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

LINKÖPING

Trafikdag (K)

En trafikdag på Ekholmens högstadium i Linköping genomförts. Eleverna fick vid olika stationer information om moped, bälte och alkohol. Krocksläde och voltbil fanns även på plats.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

MJÖLBY

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

MOTALA**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

NORRKÖPING**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



SÖDERKÖPING

Säkerhetsdag

En säkerhetsdag för årskurs 3-elever på Söderköpings trafikgård har genomförts. På vår station pratar vi om bilbälte och visar krocksläden

Säker ökad cykling för utlandsfödda (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har mött SFI-lärare för att sprida framtaget material samt genomför apraktiska cykeldagar för SFI-elever. En cykeldag har genomförts i Söderköping.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

VADSTENA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



VALDEMARSVIK

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur nya svenskar och asylsökande om att utbildningen i trafiksäkerhet finns. Ett möte med samhällskommunikatörerna i Östergötland har skett. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

YDRE

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerades i sin tur sina elever (nya svenskar och asylsökande) att utbildningen i trafiksäkerhet finns. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

ÅTVIDABERG

Trafiksäkerhetsdag (K)

Trafikdag för skolor i Åtvidaberg med krocksläde och voltbil.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur sina elever (nya svenskar och asylsökande) att utbildningen i trafiksäkerhet finns. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

ÖDESHÖG**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för nya svenskar (N)

NTF tog fram en e-learning, elektronisk utbildning, "Grundkurs i trafiksäkerhet på lätt svenska". Utbildningen är uppdelad i nio olika delar för att kunna anpassas till olika målgrupper. Ämnena är kollektivtrafik, hastighet, bilens inre säkerhet, barn i bil, rattfylleri, synbarhet, cykelsäkerhet, gående och körkort. Utbildningen är på lätt svenska och med många bilder som stöd. De som fått informationen informerade i sin tur sina elever (nya svenskar och asylsökande) att utbildningen i trafiksäkerhet finns. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

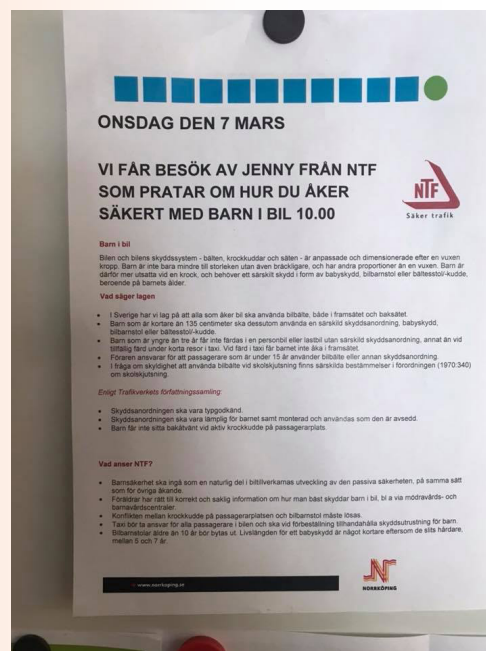


BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I E-LÄN.



I projektet "Ökad och säker cykling för utlandsfödda" är syftet att bidra till ökad säker cykling. Att få utlandsfödda att se fördelar med att cykla utan att öka antalet som skadas allvarligt eller omkommer. En aktivitetsdag med fokus på cykling har genomförts i Söderköping.

BVC i Kolmården gör reklam för vårt barn i bil besök. På uppdrag av Region Östergötland genomför vi besök på BVC och familjecentraler och pratar om barnsäkerhet i bil. Mycket uppskattat!



Projektet gick ut på att inventera barnens skolvägar till och från Storängsskolan i Finspång. Tillsammans med årskurs 3 och årskurs 5 elever såg vi över deras skolvägar. Alla föräldrar fick dessutom att få svara på en enkät om sina barns skolvägar (alla årskurser på skolan).



Cykla säkert till skolan (N)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland testade en metod där en teoretisk bedömning av skolvägen ur ett cyklistperspektiv gjordes i Örebro samt Nyköping. Vi uppmanade föräldrar och elever att inventera sin skolväg praktiskt med hjälp av verktyget #Minskolväg. Genom dialog med skolor och föräldrar försökte NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland få fler barn att cykla och samtidigt få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Syftet med projektet var att prova en metod för att få fler barn att välja cykeln till skolan, samt att få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Projektet pågick 2017/2018. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

Äldre i trafiken (N)

I nära samverkan med PRO, SPF Seniorerna samt SKPF Pensionärerna arbetade NTF för att öka kunskapen om trafik och trafiksäkerhet för äldre trafikanter.

NTF tog fram handledarmaterial för studiecirklar, tryckte materialet Äldre i trafiken, uppdaterade Äldres trafikkalender samt publicerade allt på NTFs hemsida. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland genomförde utbildningar med de lokala trafikombuden.

Utbildningar med trafikombuden genomfördes på våren i Linköping, Örebro samt Nyköping.

Nollvision för förtroendevalda (N)

NTF erbjuder sig att komma ut till 75 kommuner i landet för att informera om trafiksäkerhet och kostnader för trafikolyckor i kommunen, samt olycksläget.

Informationen kommer att ske i nämnden som har hand om trafik eller i kommunfullmäktige, vilkendera kommunen önskar. Vi kommer att erbjuda kommuner med mer än 15 000 invånare i första hand. Projektet är påbörjat med planering och framtagning av material. Informationen kommer att ges under 2019. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

Seminarium Säker Tung Trafik (N)

NTF bjöd i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Volvo in till en dag om dagens utmaningar och framtidens möjligheter! Deltagare fick ta del av ny kunskap, diskutera nya perspektiv, träffa sakkunniga och kollegor. Seminariet riktade sig till de som är beslutsfattare inom åkerinäringen, upphandlare av transporter eller på annat sätt arbetar med tung trafik och säkerhet på väg. Första seminariet ägde rum den 17 april. Ett uppföljningsseminarium ägde rum 28 november.

Trafiksäker väg till fotbollen (N)

Ett pilotprojekt som vi genomfört tillsammans med Södermanlands Fotbollsforbund.

I Södermanlands län bedriver ca 25 föreningar varje år Landslagets fotbollsskola. Landslagets fotbollsskola är ett koncept som SvFF äger och det är i det konceptet som många föreningar runt om i landet bedriver sin fotbollsskola.

NTF tog fram en folder med information om vad som är viktigt att tänka på när barn ska ta sig till och från fotbollsanläggningarna och vad som är en säker väg. I foldern uppmanar vi föräldrarna att inventera barnens vägar tillsammans med barnen med hjälp av verktyget www.idrottsvag.se

Södermanlands läns fotbollsanläggningar har lagts in i "Min idrottsväg". På Fotbollsskolorna lämnade föreningarna ut foldern till alla föräldrar. Vi har även erbjudit utbildning för föreningarna i samband med fotbollsskolorna. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.



SHI (FP)

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

BVC Östergötland (RE)

På uppdrag av Region Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. 36 st BVC har besökts under året.

Uthyrning babyskydd (LV-D)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med monterering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Eskilstuna, Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet.

Kontakt med MVC och BVC i länet har tagits under året för att ytterligare sprida information om barn i bil. Vi arbetar för att vi ska kunna erbjuda alla BVC/familjecentraler i Sörmlands län en utbildning i Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

Uthyrning babyskydd (RT)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

Uthyrning babyskydd (RE)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med bilprovningen Herstaberg i Norrköping och Körkortscener i Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland. Körkortscener i Linköping la ner sin verksamhet i november. Ersättare för den filialen blev Bilprovningen Möjtorp i Linköping.

Kontakt med MVC och BVC i länet har tagits året för att ytterligare sprida information om barn i bil.

På uppdrag av Landstinget i Östergötland erbjuder vi alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

Voltbil och krocksläde (Ö)

Försäkringsbolaget If hade en aktivitet i Stockholm och hade med vår voltbil. ABB i Stockholm och Västerås hade voltbil och krocksläde en dag var.

Inventering av bälten i buss (Ö)

Under vecka 25 och 26 gjorde vi bälteskontroller på utvalda bussturer i Linköping, Kumla samt Stockholm. Kontrollerna innefattade både intervjuer med passagerare samt koll i bussar hur många som använde och inte använde bältet.

Föreläsning Röda Korset (Ö)

Vi hade en föreläsning om trafiksäkerhet för personal på Röda Korset den 10/11 i Sollentuna.