Sörmland
Östergötland

Verksamhetsberättelse

2015

NTF Sörmland-Östergötland – Box 565 - 611 10 Nyköping
Tfn: 0155 - 29 02 29
Epost: sormland@ntf.se alt. ostergotland@ntf.se
Hemsidor: www.ntf.se/sormland - www.ntf.se/ostergotland

Innehållsförteckning

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i Sörmlands län
7. Verksamhet i våra kommuner i Sörmlands län
8. Eskilstuna, Flen
9. Gnesta, Katrineholm
10. Nyköping
11. Oxelösund
12. Strängnäs, Trosa
13. Vingåker
14. Verksamheten i våra kommuner i Östergötlands län
15. Verksamheten i våra kommuner i Östergötlands län
16. Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping
17. Mjölby, Motala
18. Norrköping, Söderköping
19. Vadstena, Valdemarsvik, Ydre
20. Åtvidaberg, Ödeshög
21. Diagram: Trafikoffer 2015 per 10 000 invånare uppdelat på väghållare
21. Diagram: Olyckor med allvarligt skadade 2015 per 10 000 invånare uppdelat på väghållare
22. Diagram: Dödsolyckor per kommun uppdelat på väghållare
22. Diagram: Olyckor med allvarligt skadade uppdelat på väghållare
23. Bilder från verksamhetsåret
24. Styrelsens undertecknande

Inledning

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Östergötland där det inte anges något annat.

Ordförande har ordet

Jag har nu haft förmånen att vara ordförande för NTF Sörmland sedan 2008 och nu på senare år dessutom NTF Östergötland och frånochmed 2016 Örebro län. Under året startades dessutom bolaget Säker trafik D.E.T. AB som ett led i NTFs utvecklande konsultativa arbete mot kunder av olika slag.

Det har varit en spännande, kul men också lite orolig resa. NTF organisationen i stort står inför flera stora utmaningar.

NTF har genomgått en period där de statliga pengarna dramatiskt minskat och förbunden har fått gå från en organisation med stort statligt verksamhetsbidrag till att bli en mer affärsmässig verksamhet. Flera förbund har lagt ned eller slagit ihop sig med andra men NTF finns fortfarande i stort sett i hela landet. Några har dock fortfarande stora ekonomiska problem med att få verksamheten att gå runt.

Lokalt så har arbetet med landsting och kommuner gått mycket bra. Våra län är dock ett stort område för vår personal att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett jättejobb.

Rent trafiksäkerhetsmässigt så finns det dock en del att göra eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på våra gator och vägar. Vi har flera bra projekt men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av.

Uppgiften nu är att fortsätta och utveckla det viktiga trafiksäkerhetsarbetet och vi kommer därmed att ha en hel del spännande trafiksäkerhetsprojekt att ta tag i de kommande åren.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena, Jenny och Robert för ett fantastiskt väl utfört jobb.

Ann-Sofie Wågström

Ordförande
NTF Sörmland -Östergötland

Verksamhetsansvarig har ordet

2015 har varit ett år där nationella projekten har minskat i stor utsträckning. Det har även karakteriserats av att NTFs nationella kansli har varit i gungning. Detta har spillt över problem även på de lokala förbunden. Det har efter hand rättat till sig och mot slutet av året kan det centrala kansliet visa upp en ganska positiv framtidsvy. NTF Sörmland-Östergötland har dock arbetat på med många trafiksäkerhetsprojekt riktade mot kommunerna i Sörmland och Östergötland. Trafiksäkerheten går framåt även om det inte direkt sker med stormsteg.

Det nationella målet om högst 220 omkomna människor till 2020 verkar dock lite svårt. Nedbrutet till Sörmland och Östergötland så skulle vi ha högst 15 människor som dör i trafiken 2020. Siffran för 2015 (som dock inte ännu är officiell) är 20 människor som omkom i trafikolyckor i våra två län. Det är 20 stycken absoluta tragedier och massor av mänskligt lidande. Varje trafikolycka måste betraktas som ett misslyckande från systemutformarens sida.

I slutet av 2015 blev det klart att NTF Sörmland-Östergötland även tar över Örebro län och vi kommer fortsättningsvis att heta NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland.

Jag vill tacka framförallt personalen på kansliet som gör ett himla bra jobb och alla de människor som ställt upp och arbetat för trafiksäkerheten i våra län. Jag vill också tacka våra kunder för att vi hela tiden får fortsatt förtroende, vilket naturligtvis innebär att vi levererar kvalitet i det arbete NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland gör.

Lars Nordquist

Verksamhetsansvarig
NTF Sörmland-Östergötland

Våra projekt:

De projekt som NTF Sörmland-Östergötland arbetat med under 2015 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Landsting i Sörmland och Östergötland.

1. Nationella projekt (NP) är projekt som initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

2. Länsprojekt (LP) är projekt som initierats och genomförts inom länet. Dessa projekt har oftast bekostats av Trafikverket Region Öst.

3. Kommunprojekt (KP) är projekt som upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen.

4. Säker Trafik Projekt upphandlade av NTFs bolag Säker Trafik Vänerland AB (STV) samt Säker Trafik Jönköping AB (STJ)

5. Övriga projekt (ÖP) är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

6. Landstingets Verksamhet (LV) Vi får organisationsbidrag från både Landstinget i Sörmland (kommer att förkortas LV-D) samt Landstinget i Östergötland (kommer att förkortas LV-E).

7. Samarbetsavtal (SA) Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

8. Sociala medier (SM) Vi finns med bland de sociala medierna. Vi har vår blogg: Televinkens Efterträdare, vi har en gilla-sida på Facebook, vi finns på Instagram och vi har två hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

Verksamhet i våra kommuner i Sörmlands län:

Hela länet:

Styrelsen under 2015 har varit:
Ordförande: *Ann-Sofie Wågström* – Borgmästare, Eskilstuna kommun
Vice Ordförande: *Lars Levin* - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
Ledamot: *Catharina Fredriksson* - kommunalråd, Oxelösunds kommun
Ledamot: *Annelie Axelsson* - Chef motorskador Länsförsäkringar
Ledamot: *Lotta Adler* - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
Ledamot: *Leif Lindström* – Landstinget Sörmland
Ledamot: *Carl-Åke Andersson* – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun
Ledamot: *Johan Andersson* - Riksdagsledamot, Ersättare Trafikutskottet
Ledamot: *Jian Zolfagary* - VD Taxi Eskilstuna
Ledamot: *Håkan Liljeblad* – ordf. Tekniska nämnden, Norrköpings kommun
Suppleant: *Ann Berglund*– Landstinget Sörmland

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker

Informatörer anställda på timmar:
Frida Odeberg
Jerk Ohlson Westin
Simon Woss
Lars Levin
Emma-Linnéa Jortikka Birgegård

Äldrerådet är ett rådgivande organ till NTF Sörmland-Östergötland i trafikfrågor som berör äldre. Rådet följer trafiksäkerhetsutvecklingen med särskild uppmärksamhet på de frågor och förändringar som gäller äldre, främjar trafiksäkerhetsarbetet inom sina egna organisationer, tar initiativ och ger förslag på trafiksäkerhetsförbättringar och kan i tillämpliga frågor vara remissinstans för trafiksäkerhetsfrågor som berör äldre. Äldrerådet består av medlemmar från PRO, RPG, SKPF, SKTF, SPF och SPRF. Äldrerådet har varit vilande under 2015.

DROGSAM är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin (2011-2015). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år.

Uthyrning Babyskydd *(LV-D):* Vi hyr ut babyskydd och svarar även på frågor rörande barn-i-bil. Vi hjälper även till med monteringen av babyskyddet om så önskas. Vi har en filialer på Bilprovningen i Katrineholm och i Strängnäs. Uthyrning av babyskydd sker även på vårt kansli i Nyköping

Sociala Medier *(SM):* Vi har under året aktivt jobbat i sociala medier som vår blogg, vår Facebook-sida, vårt instagram-konto samt via förbundets hemsida.

Arvsfonden – "Barn och ungdomar i samarbete påverkar föräldrars värderingar och kunskaper" *(ÖP):* Syftet med projektet är att öka kunskapen kring trafiksäkerhet bland föräldrar till förskolebarn. Särskilt fokus ligger på att nå föräldrar med invandrarbakgrund, då studier visar att det är dessa föräldrar som har störst brister i trafiksäkerhetsfrågor. I samarbete med ungdomar på ett mediaprogram på Tessinskolan i Nyköping har vi gjort en film med fokus på trafiksäkerhet tillsammans med barn på förskolor.

Filmen har under 2015 fungerat som utbildningsmaterial och även ett handlednings-material har utarbetas. Vi har utbildat, samhällskommunikatörer, SFI-lärare och förskolepersonal så att de kan sprida information och kunskap om trafiksäkerhet till barn, elever och föräldrar. Projektet sträcker sig över perioden 2013-2016.

Insatsveckor *(NP):* Under året har det genomförts sex stycken insatsveckor. Vi har uppmärksammat dem via pressmeddelanden, våra hemsidor samt i sociala medier. Insatsveckor under året har varit: v.11 – insatsvecka bälte, v.16 – insatsvecka hastighet v. 23 – insatsvecka trafiknykterhet, v. 34 – insatsvecka hastighet, vecka 37 – insatsvecka bilbälte, v. 50 – insatsvecka trafiknykterhet.

SHI *(STJ):*
SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet ägs av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Östergötland har suttit i ledningsgruppen för projektet och genomfört både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

Trafiksäker och sparsam körning *(STV):*
NTF Sörmland-Östergötland har två utbildade lärare i TSK (Trafiksäker och Sparsam Körning). Vi utbildar i TSK till kommuner och företag, vi gör det genom vår organisation Säker trafik Vänerland, som har konceptet för detta. Våra två lärare gick den 18 mars en påbyggnadsutbildning i TSK i Stockholm.

Föreläsning skolskjutsupphandlare *(ÖP):*
NTF Sörmland-Östergötland har föreläst för alla som hanterar frågor om skolskjuts i Sörmlands län. Dessa personer ingår i ett nätverk som har fokus på just skolskjutsfrågor.

Eskilstuna

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 54 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 94 % och bland passagerare på 95 %.

Don´t drink & drive - Fritidsgårdar *(NP):* Syftet med Don't Drink & Drive på fritidsgårdar är att involvera DDD-aktiviteter i fritidsgårdars verksamhet. Syftet är också att få fritidsgårdspersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina ungdomar för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge ungdomarna verktyg för att göra kloka val inom området. 11 fritidsgårdar genomförde aktiviteter i projektet. 18 stycken fritidsgårdar har fått DDD-boxar.

Framtidskampen *(KP):* Alla mellanstadieklasser i kommunen inbjöds att delta i Framtidskampen. En tävling som gick ut på att eleverna skulle gå, cykla eller använda kollektivtrafiken till skolan. De tre klasser med flest poäng efter tävlingsperioden vann pengar till klasskassan. De som lyckades allra bäst och vann tävlingen var klass 6C på Slagsta skolan.

Undervisning i cykling *(KP):*
I Lagersberg, Skiftinge och Årby har vi lärt nya svenskar att cykla samt lärt dem cykelregler och vikten av att använda hjälm.

Flen

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen där är hjälmanvändningen 24 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 97 % och bland passagerare på 97 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don't Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. En skola i kommunen deltog i projektet.

Trafikräkning *(KP):*
Flens kommun efterfrågade en mätning av gång-,cykeltrafik och biltrafik vid en plankorsning i centrala Flen. NTF Sörmland-Östergötland bemannade platsen under

sju dagar sex timmar per dag för den manuella räkningen av fotgängare och cyklister. Två stycken radarskåp monterades även upp för flödesmätning av biltrafiken.

Trafiken i skolan *(ÖP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet

Gnesta

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 47 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i fram-sätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 65 % och bland passagerare på 71 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don’t Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. En skola i kommunen deltog i projektet.

GCM inventering – uppföljning *(NP):* 2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

Trafiken i skolan *(ÖP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet

Katrineholm

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 15 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 95 % och bland passagerare på 91 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don’t Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. En skola i kommunen deltog i projektet.

GCM inventering – uppföljning *(NP):* 2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

Hastighetsmätningar *(KP):* På uppdrag av kommunen har vi under året genomfört hastighetsmätningar på utvalda platser.

Trafiken i skolan *(ÖP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till alla skolor i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet

Nyköping

Samarbetsavtal: *(SA)* Med Nyköpings kommun har NTF Sörmland-Östergötland ett samarbetsavtal som genererar trafiksäkerhetsarbete i kommunen.I samarbetsavtalet har vi gjort följande tre projekt:

1 - Hjälm 5:an Projekt ”Hjälm 5:an” genomfördes för samtliga femteklassare i Nyköpings kommun. Eleverna fick information om cykelsäkerhet och cykelhjälms-användning. Lagar och regler för cyklister har ägnats speciell uppmärksamhet. Informationen har varit oerhört uppskattat bland såväl elever som lärare. Vi har besökt 30 klasser.
2 - Cykelräkning Fem cykelräkningar har genomförts med hjälp av ett sk SDR-skåp.

3 - Parkeringsinventering Parkeringsplatsinventering har genomförts i Nyköping. Alla centrala parkeringsplatser inventerades.

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 31 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvänd-ningen i kommunen ligger bland förare på 98 % och bland passagerare på 98 %.

Hastighetsmätning tätort *(NP):* I samarbete med VTI har vi mätt hastigheter på speciellt utvalda gator i tätorten.

Samband hastighet och trafikmiljö *(NP):* NTF mäter hastighet på 3 punkter i 23 län varje år sedan 2011. Mätningen görs i samarbete med VTI och på uppdrag av Trafikverket. I samband med dessa mätningar foton tagits på varje mätplats. Fotona som tagits ligger till grund för projektet, där det är tanken att påvisa hur svårt det är för även en trafikingenjör att se vilken hastighetsbegränsning som gäller. NTF Sörmland-Östergötland har besökt trafikingenjörer i Nyköping och Linköping, dessa ingår i en pilotgrupp, för att dessa ska få blidskatta hastigheten utifrån bilderna de ser.

GCM inventering – uppföljning *(NP):*
2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

Föreläsningar: *(ÖP):* Vi har föreläst på en Oddfellow-träff om hastighet och trafiknykterhet.

Hastighetsmätningar *(KP):* På uppdrag av kommunen har vi under året genomfört hastighetsmätningar på utvalda platser med hjälp av SDR-skåp.

Manuella trafikmätningar *(KP):* På uppdrag av kommunen har manuella trafikmätningar utförts på följande ställen: Påljungshage/Lenningsväg, Östra Storgatan samt vid Brunnsgatan/Repslagaregatan.

ANDT-dag på Tessinskolan *(KP):* VI genomförde DDD-information för skolans alla åk 1 elever.

Oxelösund

Samarbetsavtal: *(SA)* Med Oxelösunds kommun har NTF Sörmland-Östergötland ett samarbetsavtal som genererar trafiksäkerhetsarbete i kommun.

I samarbetsavtalet har vi gjort följande två projekt:
1- Hjälm 5:an Projekt ”Hjälm 5:an” genomfördes för samtliga femteklassare i Oxelösunds kommun. Eleverna fick information om cykelsäkerhet och cykelhjälmsanvändning. Lagar och regler för cyklister har ägnats speciell uppmärksamhet. Informationen har varit oerhört uppskattat bland såväl elever som lärare.
2 - Hastighetsmätningar Vi har under hösten gjort hastighetsmätningar på olika platser i kommunen.

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 21 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 96 % och bland passagerare på 98 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don’t Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den

positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. En skola i kommunen deltog i projektet.

Trafiken i skolan *(ÖP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet

Strängnäs

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 36 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 94 % och bland passagerare på 97 %.

GCM inventering – uppföljning *(NP):*
2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don't Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. En skoloa i kommunen deltog i projektet.

Remisshantering *(KP):*
NTF Sörmland-Östergötland har hanterat skrivelser och motioner som handlar om trafiksäkerhet i kommunen. Dels har vi berett frågan inför nämndbeslut och dels har vi svarat på motionärens eller medborgarens frågor. På detta sätt avlastar vi handläggaren på kommunen och vi lägger dessutom en utifrån trafiksäkerhetsaspekt på alla frågorna.

NTF Sörmland-Östergötland har besvarat ca tio skrivelser till kommunen och berett ärenden för nämnden att ta beslut på.

Trafiken i skolan *(ÖP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av "Trafiken i skolan" kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

Trosa

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 40 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 71 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 93 % och bland passagerare på 96 %.

GCM inventering – uppföljning *(NP):*
2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

Hastighetsmätningar *(KP):* Vi har genomfört hastighetsmätningar i Trosa kommun på uppdrag av kommunen med SDR-skåp.

Hjälm Femman *(KP):* Under våren besökte vi alla femteklassare i Trosa kommun. Eleverna fick information om cykelsäkerhet och cykelhjälmsanvändning. Lagar och regler för cyklister har ägnats speciell uppmärksamhet. Informationen har varit oerhört uppskattat bland såväl elever som lärare.

Vingåker

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 25 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 93 % och bland passagerare på 95 %.

Verksamhet i våra kommuner i Östergötlands län:

Hela länet:

Styrelsen under 2015 har varit:
Ordförande: *Ann-Sofie Wågström* – Borgmästare, Eskilstuna kommun
Vice Ordförande: *Lars Levin* - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
Ledamot: *Catharina Fredriksson* - kommunalråd, Oxelösunds kommun
Ledamot: *Annelie Axelsson* - Chef motorskador Länsförsäkringar
Ledamot: *Lotta Adler* - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
Ledamot: *Leif Lindström* – Landstinget Sörmland
Ledamot: *Carl-Åke Andersson* – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun
Ledamot: *Johan Andersson* - Riksdagsledamot, Ersättare Trafikutskottet
Ledamot: *Jian Zolfagary* - VD Taxi Eskilstuna
Ledamot: *Håkan Liljeblad* – ordf. Tekniska nämnden, Norrköpings kommun
Suppleant: *Ann Berglund* – Landstinget Sörmland

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker

Informatörer anställda på timmar:
Frida Odeberg
Jerk Ohlson Westin
Simon Woss
Lars Levin
Emma-Linnéa Jortikka Birgegård

Äldrerådet är ett rådgivande organ till NTF Sörmland-Östergötland i trafikfrågor som berör äldre. Rådet följer trafiksäkerhetsutvecklingen med särskild uppmärksamhet på de frågor och förändringar som gäller äldre, främjar trafiksäkerhetsarbetet inom sina egna organisationer, tar initiativ och ger förslag på trafiksäkerhetsförbättringar och är i tillämpliga frågor vara remissinstans för trafiksäkerhetsfrågor som berör äldre. Äldrerådet består av medlemmar från PRO, RPG, SKPF, SKTF, SPF och SPRF. Äldrerådet har varit vilande under 2015.

Uthyrning Babyskydd *(LV-E):* Vi har en filial på Bilprovningen i Norrköping och en filial på Körkortscenter Linköping som hyr ut babyskydd.

BVC-besök *(LV-E):* På uppdrag av Landstinget i Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

Sociala Medier *(SM):* Vi har under året aktivt jobbat i sociala medier som vår blogg, vår Facebook-sida, vårt Instagram-konto samt via förbundets hemsida.

Arvsfonden – "Barn och ungdomar i samarbete påverkar föräldrars värderingar och kunskaper" *(ÖP):* Syftet med projektet är att öka kunskapen kring trafiksäkerhet bland föräldrar till förskolebarn. Särskilt fokus ligger på att nå föräldrar med invandrarbakgrund, då studier visar att det är dessa föräldrar som har störst brister i

trafiksäkerhetsfrågor. I samarbete med ungdomar på ett mediaprogram på Tessinskolan i Nyköping har vi gjort en film med fokus på trafiksäkerhet tillsammans med barn på förskolor.

Filmen har under 2015 fungerat som utbildningsmaterial och även ett handlednings-material har utarbetas. Vi har utbildat samhällskommunikatörer, SFI-lärare och förskolepersonal så att de kan sprida information och kunskap om trafiksäkerhet till barn, elever och föräldrar. Projektet sträcker sig över perioden 2013-2016

Insatsveckor *(NP):* Under året har det genomförts sex stycken insatsveckor. Vi har gjort uppmärksammat dem via pressmeddelanden, våra hemsidor samt i sociala medier. Insatsveckor under året har varit: v.11 – insatsvecka bälte, v.16 – insatsvecka hastighet v. 23 – insatsvecka trafiknykterhet, v. 34 – insatsvecka hastighet, vecka 37 – insatsvecka bilbälte, v. 50 – insatsvecka trafiknykterhet.

SHI *(STJ):*
SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet ägs av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Östergötland har suttit i ledningsgruppen för projektet och genomfört både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

Trafiksäker och sparsam körning *(STV):*
NTF Sörmland-Östergötland har två utbildade lärare i TSK (Trafiksäker och Sparsam Körning). Vi utbildar i TSK till kommuner och företag, vi gör det genom vår organisation Säker trafik Vänerland, som har konceptet för detta. Våra två lärare gick den 18 mars en påbyggnadsutbildning i TSK i Stockholm.

Hastighetsmätningar Försvaret *(ÖP):*
NTF Sörmland-Östergötland har representerat hela NTF-organisationen i detta projekt. Vi la ett anbud för hela Sverige och vann upphandlingen, avtalet är ett ramavtal. Projektet går ut på att Försvarsmakten avropar hastighetsmätningar på eller i anslutning till sina garnisoner/regementen. Det NTF-förbund som finns närmast genomför mätningen, all administration och sammanställning genomförs av NTF Sörmland-Östergötland. Under 2015 har tre mätningar genomförts; Skövde, Borensberg och Sotenäs. Försvarets representant är mycket nöjda med mätningarna om än kanske inte med resultatet av dessa.

Hastighetsmätning vid Stångåloppet *(ÖP):*
Söndagen den 23 augusti var det dags för årets upplaga av ***Stångåloppet*** i Linköping, som är ett motionsloppet för alla med någon form av funktionsnedsättning.
NTF Sörmland-Östergötland fanns på plats och gjorde hastighetsmätningar på de som deltog. Dvs. på både de som tog sig fram på hjul och de som sprang eller valde att gå. Arrangörer för loppet var *Östergötlands handikappidrottsförbund.*

Boxholm

Samarbetsavtal: *(SA):* Med Boxholms kommun har NTF Sörmland-Östergötland ett samarbetsavtal som genererar trafiksäkerhetsarbete i kommun. I avtalet har vi genomfört hastighetsmätningar samt genomfört en skolskjutsinventering.

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 42 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 95 % och bland passagerare på 93 %.

Finspång

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 21 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 99 % och bland passagerare på 99 %.

Kinda

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 64 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 94 % och bland passagerare på 96 %.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt två stycken BVC i Kinda kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Linköping

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 13 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 88 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 97 % och bland passagerare på 98 %.

Hastighetsmätning tätort *(NP):* I samarbete med VTI har vi mätt hastigheter på speciellt utvalda gator i tätorten.

Trafiken i skolan *(NP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt 13 stycken BVC i Linköpings kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar. På ett BVC-föredrag genomfördes informationen med hjälp av tolk.

Mjölby

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 32 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 95 % och bland passagerare på 98 %.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt två stycken BVC i Linköpings kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Motala

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 29 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 95 % och bland passagerare på 96 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don’t Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Två skolor i kommunen deltog i projektet.

Trafiken i skolan *(NP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till två skolor i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt fyra BVC i Motala kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Norrköping

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 50 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 99 % och bland passagerare på 100 %.

Don´t drink & drive - Skolor *(NP):* Syftet med Don’t Drink & Drive på skolor är att få skolpersonal att arbeta med trafiknykterhet med sina elever för att befästa den positiva normen att inte sammanblanda alkohol/droger och trafik samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Två skolor i kommunen deltog i projektet.

Trafiken i skolan *(NP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till en skola i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

GCM inventering – uppföljning *(NP):*
2013 och 2014 genomfördes en GCM (gång, cykel, mopedbanor) inventering i kommunen. I år har vi besökt kommunen och visat den nya webbapplikationen där kommunernas representanter kan se hur det står till med säkra GCM passager.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt åtta stycken BVC i Norrköpings kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Hastighetsmätningar *(ÖP):* Vi har gjort hastighetsmätningar på uppdrag av LRF samt åt Hamnen i Norrköping.

Söderköping

Samarbetsavtal *(SA):* Med Söderköpings kommun har NTF Sörmland-Östergötland ett samarbetsavtal som genererar trafiksäkerhetsarbete i kommun. I avtalet har vi genomfört hastighetsmätningar, samt en Säkerhetsdag för årskurs 3 elever i samarbete med räddningstjänst, polis, kommun m.fl.

Cykel/Mopedräkning *(ÖP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 58 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 99 % och bland passagerare på 100 %.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt ett BVC i Söderköpings kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Vadstena

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 48 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 96 % och bland passagerare på 99 %.

Trafiken i skolan *(NP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till två skolor i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt ett BVC i Vadstena kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

Valdemarsvik

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 63 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 97 % och bland passagerare på 98 %.

Trafiken i skolan *(NP):* Vi har gett information om Trafikeniskolan.se till alla skolor i kommunen. Med hjälp av ”Trafiken i skolan” kan läraren integrera trafiken i det vanliga skolarbetet.

Ydre

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 57 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 91 % och bland passagerare på 97 %.

Hastigheter – en del i det brottsförebyggande arbetet *(NP):* NTF Sörmland-Östergötlands har initierat frågan om hastighetsöverträdelser i det brottsförebyggande arbetet.

Åtvidaberg

Cykel/Mopedräkning *(NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 64 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 96 % och bland passagerare på 100 %.

LTF genomgång *(KP):*
Lokala trafik föreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer. NTF Sörmland-Östergötland har gjort en genomgång av att LTFer stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd LTF i Åtvidabergs kommun.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt ett BVC i Åtvidabergs kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.

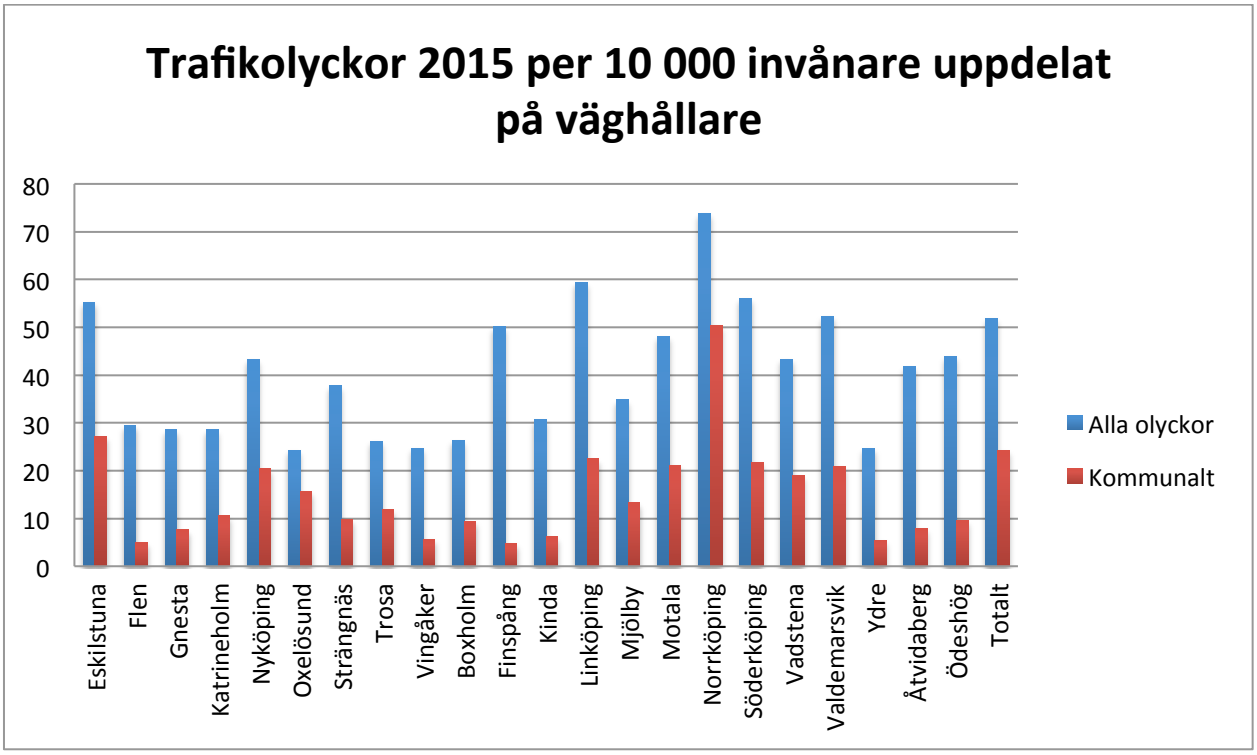
Ödeshög

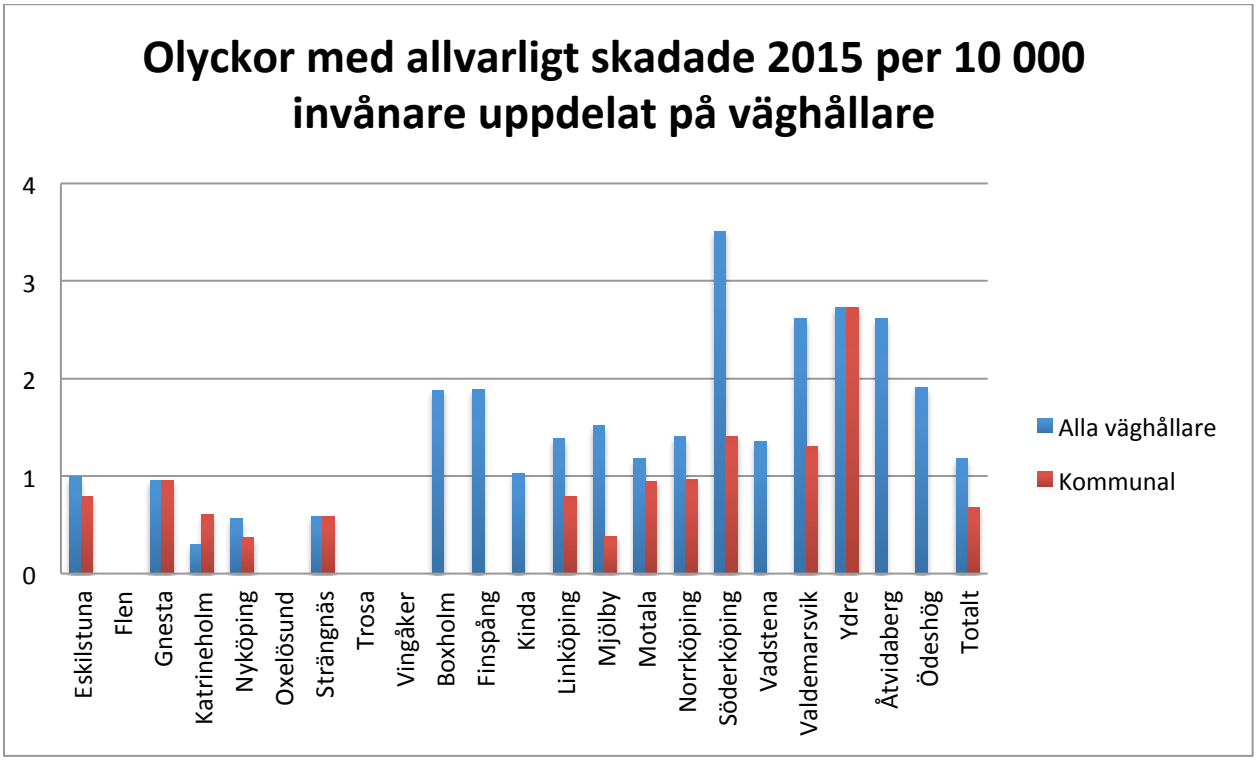
Cykel/Mopedräkning ***(****NP):* Vi har under våren gjort en cykel- och mopedräkning i kommunen, där är hjälmanvändningen 9 % för cyklister och för mopedister är hjälmanvändningen 100 %.

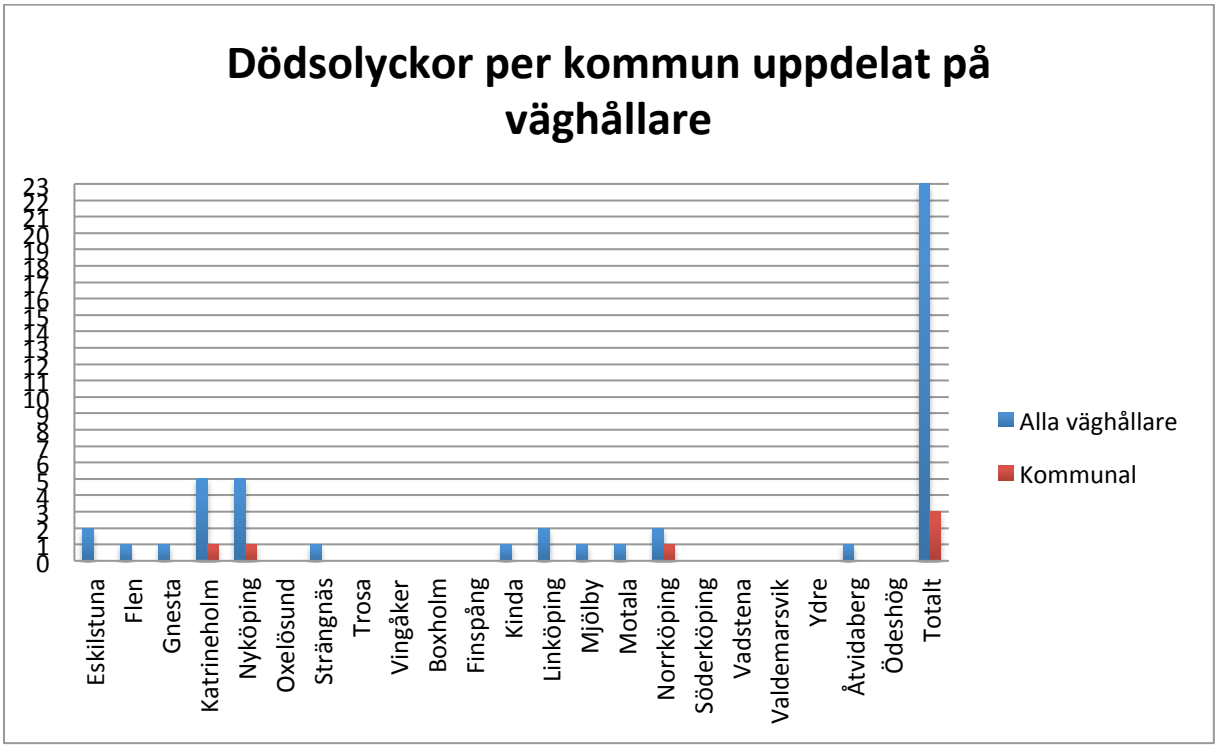
Bältesräkning *(NP):* Under hösten har bältesräkning gjorts i kommunen. Vi har kollat om förare och passagerare i framsätet använder bilbälte eller inte. Bältesanvändningen i kommunen ligger bland förare på 88 % och bland passagerare på 93 %.

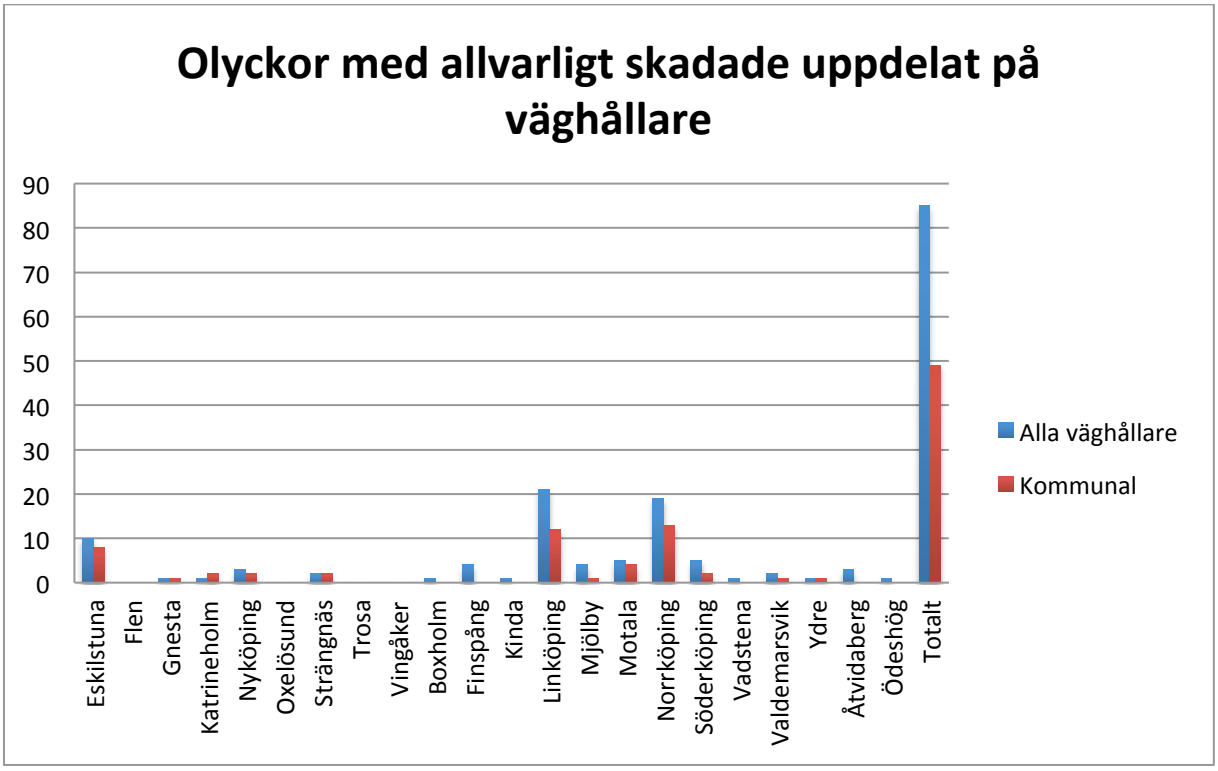
LTF genomgång *(KP):* Lokala trafik föreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer. NTF Sörmland-Östergötland har gjort en genomgång av att LTFer stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd i en LTF i Ödeshögs kommun.

BVC-besök *(LV-E):* Under året har vi besökt ett BVC i Ödeshög kommun och pratat ”barn i bil” med personal och föräldrar.


Trafikolyckor 2015 per 10 000 invånare uppdelat på väghållare
80
70
60
50
40
30
20
10
0
Eskilstuna
Flen
Gnesta
Katrineholm
Nyköping
Oxelösund
Strängnäs
Trosa
Vingåker
Boxholm
Finspång
Kinda
Linköping
Mjölby
Motala
Norrköping
Söderköping
Vadstena
Valdemarsvik
Ydre
Åtvidaberg
Ödeshög
Totalt
Alla olyckor
Kommunalt


Olyckor med allvarligt skadade 2015 per 10 000 invånare uppdelat på väghållare
4
3
2
1
0
Eskilstuna
Flen
Gnesta
Katrineholm
Nyköping
Oxelösund
Strängnäs
Trosa
Vingåker
Boxholm
Finspång
Kinda
Linköping
Mjölby
Motala
Norrköping
Söderköping
Vadstena
Valdemarsvik
Ydre
Åtvidaberg
Ödeshög
Totalt
Alla väghållare
Kommunal


Dödsolyckor per kommun uppdelat på väghållare
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
Eskilstuna
Flen
Gnesta
Katrineholm
Nyköping
Oxelösund
Strängnäs
Trosa
Vingåker
Boxholm
Finspång
Kinda
Linköping
Mjölby
Motala
Norrköping
Söderköping
Vadstena
Valdemarsvik
Ydre
Åtvidaberg
Ödeshög
Totalt
Alla väghållare
Kommunal


Olyckor med allvarligt skadade uppdelat på väghållare
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
Eskilstuna
Flen
Gnesta
Katrineholm
Nyköping
Oxelösund
Strängnäs
Trosa
Vingåker
Boxholm
Finspång
Kinda
Linköping
Mjölby
Motala
Norrköping
Söderköping
Vadstena
Valdemarsvik
Ydre
Åtvidaberg
Ödeshög
Totalt
Alla väghållare
Kommunal

Bilder från verksamhetsåret 2015

Frida Odeberg besökte under våren alla femteklassare i Nyköping, Trosa samt Oxelösund.

I augusti fanns vi på plats i Norrköping när Stångåloppet ädge rum. Vi gjorde hastighetsmätningar på de rullstolsburna deltagarna.

Under hösten har vi besök skolor och informerat om Don't Drink & Drive. Vår informatör har varit Emma-Linnéa Jortikka Birgergård

I september genomfördes Säkerhetsdagen för åk 3 i Söderköping. Vid

NTF Sörmland-Östergötlands station diskuterade vi vikten av att använda bilbältet.

Vi har gjort många hasighetsmätningar under året, både med laser och med SDR-skåp.

Under året utkökades vår filiaer där det går att hyra babyskydd. Babyskydd kan nu hyras i Nyköping, Katrineholm, Strängnäs, Norrköping samt Linköping.